

Кому: Департаменту полиции области Абай

ФИО авторов: Дюсембаева Алеся Аскарровна, Боранбаева Арайлым Сергазыевна, Кошкимбаева Меруерт Бейбитжановна, Ерлан Әсем Ерланқызы, Алиманов Эльдар Мейрамгалиевич, Шалкеев Нуржан Жанболатович.

Дата: 16.02.2026 г.

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Тема: Дорожно-транспортное происшествие в городе Семей: причины аварийности и эффективность мер безопасности.

Введение

В соответствии с Правилами дорожного движения дорожно-транспортное происшествие (ДТП) понимается событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб [1].

ДТП представляют серьёзную социальную и экономическую проблему для любого города, поскольку приводят к человеческим жертвам, материальным потерям и нарушению общественного порядка.

Город Семей, административный центр Абайской области, занимает важное место в транспортной сети региона [2], что делает вопросы безопасности дорог особенно актуальными. В 2024–2025 годах ведется системная работа по ремонту и развитию дорожно-транспортной сети, направленная на улучшение связанности районов. В данной работе рассматриваются основные очаги аварийности в Семее, причины ДТП, оценка эффективности принимаемых мер, международный опыт и предложения по улучшению ситуации.

Цель записки – является комплексное оценка текущего состояния безопасности движения в г. Семей, выявления ключевых точек аварийности, определения причин ДТП (в том числе человеческого фактора, дорожные условия) и анализ эффективности принимаемых мер для снижения смертности и травматизма.

1. Основная часть

В городе Семей наибольшую долю дорожно-транспортных происшествий составляют столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. Основными причинами аварийности остаются превышение установленной скорости движения, несоблюдение безопасной дистанции,

нарушение правил маневрирования и очередности проезда перекрёстков. Существенная часть ДТП фиксируется на регулируемых и нерегулируемых перекрёстках, а также в зонах пешеходных переходов. Сложившаяся ситуация указывает на необходимость дальнейшего усиления профилактической работы, повышения транспортной дисциплины участников дорожного движения и совершенствования организации дорожной инфраструктуры.

Нарушения скоростного режима является одной из причин аварий также на выездном участке дорог с интенсивным движением, междугородних трасс.

Выявлены наиболее опасные участки дорог:

- 30-й километр трассы «Семей – Усть-Каменогорск» — этот участок часто становится местом серьёзных аварий с человеческими жертвами [4].
- 600-й километр автостреды «Омск – Майкапчагай» — также относится к наиболее аварийно-опасным, где фиксировались ДТП со смертельными исходами [4].

Безопасность на этих участках осложняется высокой скоростью движения, частыми обгонами и нарушениями правил опережения.

Кроме того, в черте города отмечены случаи массовых столкновений, например цепное ДТП из пяти автомобилей на улице Каржаубайулы, в результате которого пострадали люди [8].

Также улица Бозтаева выделяется множественными инцидентами, включая смертельные случаи 2024-2025 года зафиксированы аварии гибелью людей.

Основные факторы, способствующие ДТП в Семее и регионе:

- Низкая дисциплина участников движения — ошибки водителей при манёврах, отсутствие внимательности, несоблюдение дистанции и скоростного режима являются частыми причинами аварий. Анализ ранних исследований в Семее указывает на то, что низкая дисциплина дорожного движения и недостаточное качество подготовки водителей отражаются на уровне аварийности [9].

- Опасные манёвры на трассах — рискованные обгоны и нарушение правил опережения на межгородских участках дороги — ключевые факторы тяжёлых ДТП [4].

- Инфраструктурные недостатки — отсутствуют достаточные пешеходные переходы, освещение и разметка в нужном объёме, особенно за пределами городских улиц. Это увеличивает риск происшествий с участием пешеходов и водителей.

- Внешние факторы: сезонные изменения (гололед), рост автопарка без расширения дорог.

Большая часть жертв ДТП приходится на людей трудоспособного возраста, причём большинство происшествий приходится на трассы между городами, а не только на городские улицы.

Анализ статистики ДТП в Казахстане и в Семее

По данным Комитета по правовой статистике Генпрокуратуры РК:

- 2024 год — 31 597 ДТП с пострадавшими (рост почти в 2 раза по сравнению с 2023 годом), погибло 2 452–2 579 человек, ранено ~40 873.

- 2025 год — 36 146 ДТП с пострадавшими (рост на 14,4% к 2024 году), погибло 2 330 человек (снижение на ~9,7%), ранено 49 220 человек (рост на ~18–20%).

- Январь 2026 года (по состоянию на 28 января) — 1 684 ДТП с пострадавшими, погибло 78 человек.

В Абайской области и Семее:

- 2024 год — значительный рост (в 2 раза по сравнению с предыдущим периодом). За первые 9–10 месяцев 2024 года в области Абай зарегистрировано ~550–975 ДТП, погибло ~68–90 человек.

- 2025 год — в Абайской области снижение на ~2,5% (в отличие от общенационального роста), но в Семее сохранялась высокая аварийность на ключевых трассах.

- Январь 2026 — точные данные по Семее ограничены, но тенденция сохраняется [5].

2. Международный опыт

Международный опыт показывает эффективность системных подходов. В Швеции "Vision Zero" (с 1997 г.) - это концепция стратегии безопасности дорожного движения, которая ставит цель полностью исключить смертные и тяжелые травмы на дорогах. Эта стратегия снизила смертность на 50% (с 541 в 1997 г. до ~200 в 2025 г.), с уровнем 2,0 на 100 тыс. Меры: перестройка дорог (круглые развязки, барьеры, велодорожки), снижение скоростей, технологии (автоматическое торможение).

В Нидерландах "Sustainable Safety" – основная идея создать дорожную систему безопасной (с 1992 г.) фокусируется на дизайне дорог, разделении трафика и предотвращении ошибок: снижение смертей, целевой ноль к 2050 году.

Япония: снижение на 33% с 2014 г. (3221 смерти в 2024 г.), фокус на пожилых, инфраструктура, камеры, образование. Эти модели подчеркивают ответственность систем, а не только водителей, и интеграцию технологий.

Государственные программы этих стран предусматривают обязательные экзамены, системы аудита безопасности дорог и распространение информационно-образовательных кампаний для всех участников движения.

Казахстан также начал разработку национальной стратегии безопасности дорожного движения с целью снижения смертности на дорогах на 30% за пять лет [2].

В рамках государственной политики по повышению безопасности дорожного движения разрабатывается комплексная стратегия, объединяющая планы всех государственных органов по снижению аварийности и смертности на дорогах. Документ предусматривает внедрение международных практик, совершенствование законодательства, а также проведение системного аудита и инспекций безопасности на всех этапах жизненного цикла автомобильных дорог — от проектирования до эксплуатации.

Одним из ключевых направлений является расширение надзорного вмешательства и цифровизация процессов контроля. Органы полиции усиливают фиксацию опасных нарушений правил дорожного движения, оптимизируют маршруты патрулирования и внедряют технологии искусственного интеллекта для анализа дорожной обстановки. В стране активно развивается сеть автоматических камер — на сегодняшний день функционирует около 25 000 единиц, при этом постоянно расширяется перечень фиксируемых правонарушений. Для выявления нарушений и мониторинга дорожной ситуации также используются беспилотные летательные аппараты (дроны).

Отдельное внимание уделяется контролю средней скорости движения транспортных средств. На магистралях общей протяженностью порядка 1900 километров внедрена система контроля средней скорости, что позволило добиться снижения числа смертельных дорожно-транспортных происшествий на 11%.

Внедряется программа оценки безопасности дорог KazRAP, основанная на стандартах международной организации International Road Assessment Programme (iRAP). Данная методика позволяет проводить анализ рисков ДТП на конкретных участках автомобильных дорог и формировать приоритетные планы по модернизации дорожной инфраструктуры.

На республиканских автомобильных дорогах реализуется масштабный комплекс инфраструктурных мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности. В их числе — обустройство пешеходных переходов, установка современных систем освещения, внедрение светодиодных дорожных знаков, строительство транспортных развязок и применение иных инженерных решений, снижающих вероятность аварий и тяжесть их последствий.

В числе перспективных инициатив правительства рассматриваются лицензирование деятельности автошкол, ужесточение мер в отношении нелегальных перевозчиков, а также дальнейшее развитие дорожной инфраструктуры, включая расширение проезжей части, увеличение

количества пешеходных переходов и установку дополнительных систем видеонаблюдения.

Таким образом, реализуемые и планируемые меры формируют системный и комплексный подход к обеспечению безопасности дорожного движения, ориентированный на снижение аварийности, сокращение числа погибших и создание безопасной транспортной среды для всех участников дорожного движения [9].

4. Выводы

Дорожная аварийность в Семее и Абайской области остаётся серьёзной проблемой, проявляющейся как на трассах межгородского сообщения, так и в черте города.

Основные причины аварий — низкая дисциплина водителей, опасные манёвры и инфраструктурные недостатки.

Существующие меры частично способствуют повышению безопасности, но требуют более системного и комплексного подхода.

Международный опыт показывает, что стратегии, сочетающие законодательные меры, инфраструктурные изменения и образование участников движения, способны значительно снизить уровень ДТП.

5. Рекомендации и предложения решений

В городе Семей сохраняются проблемные участки улично-дорожной сети, требующие дополнительного внимания с точки зрения обеспечения безопасности дорожного движения.

Особую обеспокоенность вызывает нерегулируемый перекрёсток на пересечении улиц Найманбаева – Жумабаева – Козбагарова. Несмотря на то, что улица Найманбаева является главной, при движении со стороны улицы Козбагарова у водителей нередко возникает затруднение в определении приоритета между улицами Жумабаева и Козбагарова. Отсутствие чёткой организации движения, светофорного регулирования и наглядной схемы приоритетов создаёт потенциально аварийную ситуацию.

Дополнительно следует отметить, что значительная часть улицы Найманбаева со стороны района Таткрай остаётся нерегулируемой: отсутствуют светофорные объекты, автоматические системы фиксации нарушений («Сергек»), а также достаточное количество регулируемых пешеходных переходов. Это повышает риски дорожно-транспортных происшествий, особенно в часы пик и в тёмное время суток.

В целях снижения аварийности целесообразно рассмотреть возможность:

- установки светофорных объектов на наиболее загруженных перекрёстках;

- внедрения систем автоматической фиксации нарушений;
- нанесения дополнительной дорожной разметки и установки приоритетных дорожных знаков;
- улучшения организации пешеходных переходов.

Контроль и правоприменение:

- усилить работу автоматических систем фиксации нарушений;
 - увеличить патрулирование на наиболее опасных участках;
- использовать беспилотные системы для контроля выезда на встречную полосу [9].

Комплексная модернизация данных участков позволит повысить уровень безопасности и снизить вероятность дорожно-транспортных происшествий.

Образовательные меры:

- развивать программы подготовки водителей;
- проводить регулярные кампании по повышению культуры вождения;
- обучать пешеходов безопасному переходу дорог.

6. Список используемой литературы

1. Дорожно-транспортное происшествие — определение и факторы риска. Википедия
https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%BE-%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%81%D1%88%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B8%D0%B5?utm_source=chatgpt.com
2. Национальная стратегия безопасности дорожного движения Казахстана. qazjolgzi.kz https://qazjolgzi.kz/en/novost/development-first-ever-national-road-safety-strategy-has-started-kazakhstan?utm_source=chatgpt.com
3. Опасные участки автодорог в Абайской области около Семей. Arnapress https://www.arnapress.kz/obshchestvo/240339-samye-avariyno-opasnye-uchastki-avtodorog-opredelili-v-oblasti-abay?utm_source=chatgpt.com
4. Экспериментальные данные по характеристикам ДТП в регионе Семей. РМС
5. Юридическая компания KORGAN <https://korgan-zan.kz/legal-issues-case-accident/>
6. информационное – аналитическое агентство Azattyq-ruhy.kz https://rus.azattyq-ruhy.kz/incidents/96149-v-tseptom-dtp-piati-avtomobilei-v-semee-postradali-dva-cheloveka?utm_source=chatgpt.com
7. Научно-информационная социальная сеть Researchgate.Net https://www.researchgate.net/publication/264043204_The_Characteristics_of_Road_Traffic_Fatalities_in_Kazakhstan's_Semey_Region_2006-2010_A_Descriptive_Retrospective_Study

8. Nur.kz https://www.nur.kz/society/2312985-posle-dvuh-smertelnyh-avariy-shemy-dorozhnyh-znakov-izmenyat-na-trassah-v-oblasti-abay/?utm_source=chatgpt.com
9. Kazrap https://irap.org/ru/2025/06/kazrap-launches-for-safer-roads-in-kazakhstan/?utm_source=chatgpt.com