

**Кому:** Министерству по инвестициям и развитию Республики Казахстан.  
**ФИО и должность автора:** Альжанов А.Т., руководитель отдела мобилизационной подготовки и гражданской обороны аппарата акима Зерендинского района.

**Дата:** 06.10.2025 года.

## АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

**Тема:** Проблемные вопросы автомобильных дорог в Зерендинском районе.

**Ключевые слова:** автомобильные дороги, экономика, инфраструктура.

Зерендинский район Акмолинской области является важным сельскохозяйственным и туристическим центром региона. Территория района характеризуется протяжённой сетью автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты между собой, а также связывающих район с областным центром и соседними регионами Сандыктауского и Атбасарского района. Однако состояние значительной части дорог остаётся неудовлетворительным, что препятствует социальному-экономическому развитию района и снижает качество жизни населения.

Основные проблемами в Зерендинском районе это, изношенность дорожного покрытия. Большая часть дорог районного значения эксплуатируется выше нормативного срока, присутствует значительное количество выбоин, колейности и разрушений покрытия, асфальтирование во многих сёлах отсутствует, дороги остаются гравийными или грунтовыми. Межпоселковые дороги, соединяющие малые населённые пункты с выходом на трассу, находятся в неудовлетворительном состоянии, передвижение транспорта в зимний и весенний периоды затруднено, что препятствует передвижению сельских жителей для выхода в районный центр и город.

Общая протяжённость автомобильных дорог Зерендинского района составляет 1 037,5 км, в том числе республиканского значения – 297 км, областного значения – 207 км, районного значения – 533,5 км из которых (с твердым покрытием – 118 км, с щебеночным покрытием – 415,5 км).

Общая протяжённость дорог уличной сети составляет 437,5 км (с твердым покрытием – 126,6 км, с щебеночным – 310,9 км). [1]

С целью улучшения транспортной инфраструктуры Зерендинского района в 2025 году на проведение ремонтных работ было выделено 810,1 млн.тенге, в том числе на средний ремонт 790,9 млн.тг. и на текущий ремонт 19,2 млн.тг. В рамках данных мероприятий предусмотрено устройство нового асфальтного покрытия на улично-дорожной сети 10,3 км реализация 2 проектов, на дорогах районного значения 62 км реализация 9 проектов, а также мероприятия по ремонту водопропускных труб на дорогах районного значения.

Дорожная инфраструктура Зерендинского района требует системного

подхода к модернизации. Решение накопившихся проблем в сфере дорожного строительства, позволит повысить транспортную инфраструктуру Зерендинского района, стимулирует развитие туризма и сельского хозяйства, а также улучшить социальные условия жизни населения. Однако из-за ограничения и неполного объема выделяемых средств на содержание и ремонт дорог, капитальный ремонт выполняется не в полном объеме которая необходима, отсутствует системное планирование долгосрочных инвестиций в дорожную инфраструктуру.

Если взять к примеру средний ремонт автомобильной дороги районного значения КС-ZR-37 «Подъезд к селу Шагалалы» было начато в 2022 году, однако до настоящего времени не закончена в связи с недобросовестным отношением подрядной организации ТОО «Астана Алькор». Также в результате долгосрочных судебных разбирательств на взыскание средств с ТОО «Астана Алькор» которые были выделены по проекту средний ремонт дороги подъезд к селу Шагалалы строительство данного участка дороги не проводится, что влияет негативно на развитие транспортных сообщений и снижает качество жизни населения.

Средний ремонт автомобильной дороги КС-ZR-12 «Кокшетау-Рузаевка-Еликты-Заречное», протяженностью 14,4 км, договора с подрядной организацией имеется, однако до сегодняшнего момента работы не начаты в связи с отсутствием финансирования.

Средний ремонт автомобильной дороги районного значения КС-ZR-21 "Кокшетау-Атбасар"-Кошкарбай-Троицкое-Карсак-Ульгули км 0-14 (14,0 км), дефицит проекта составляет 888,8 млн. тенге, проект также не реализован в связи с отсутствием финансирования.

Средний ремонт автомобильной дороги Гранитный-Васильковка, также не закончен в связи с неполнотой выделения финансовых средств, проектная стоимость составляло 931 млн.тенге, было профинансировано с областного бюджета 100 млн. тенге, однако в настоящее время существует дефицит на 831 млн.тенге до полного завершения проекта.

Один из проектов который исполнен в полном объеме и срок окончания рассматривают на конец октября 2025 года, это средний ремонт автомобильной дороги районного значения КС-ZR-7 «Кокшетау-Рузаевка» через населенные пункты «Жылымды-Акан-Уголки-Баратай» протяженностью 24 км., общая сумма финансирования составило с областного бюджета на сумму 399,9 млн. тенге.

По ремонту улично-дорожной сети:

Текущий ремонт внутри-поселковых дорог в селе Зеренда на сумму 76,9 млн. тенге. На 2025 год остаток суммы 15,4 млн.тг.

Средний ремонт улично-дорожной сети села Зеренда на сумму 346,0 млн. тенге, договор заключен с ТОО «Фирма Валерия ММ» (МБ). На начало реализации в текущем году выделено 100,8 млн.тг . В настоящее время ведутся работы по укладке асфальтного покрытия.

Средний ремонт улично-дорожной сети села Зеренда

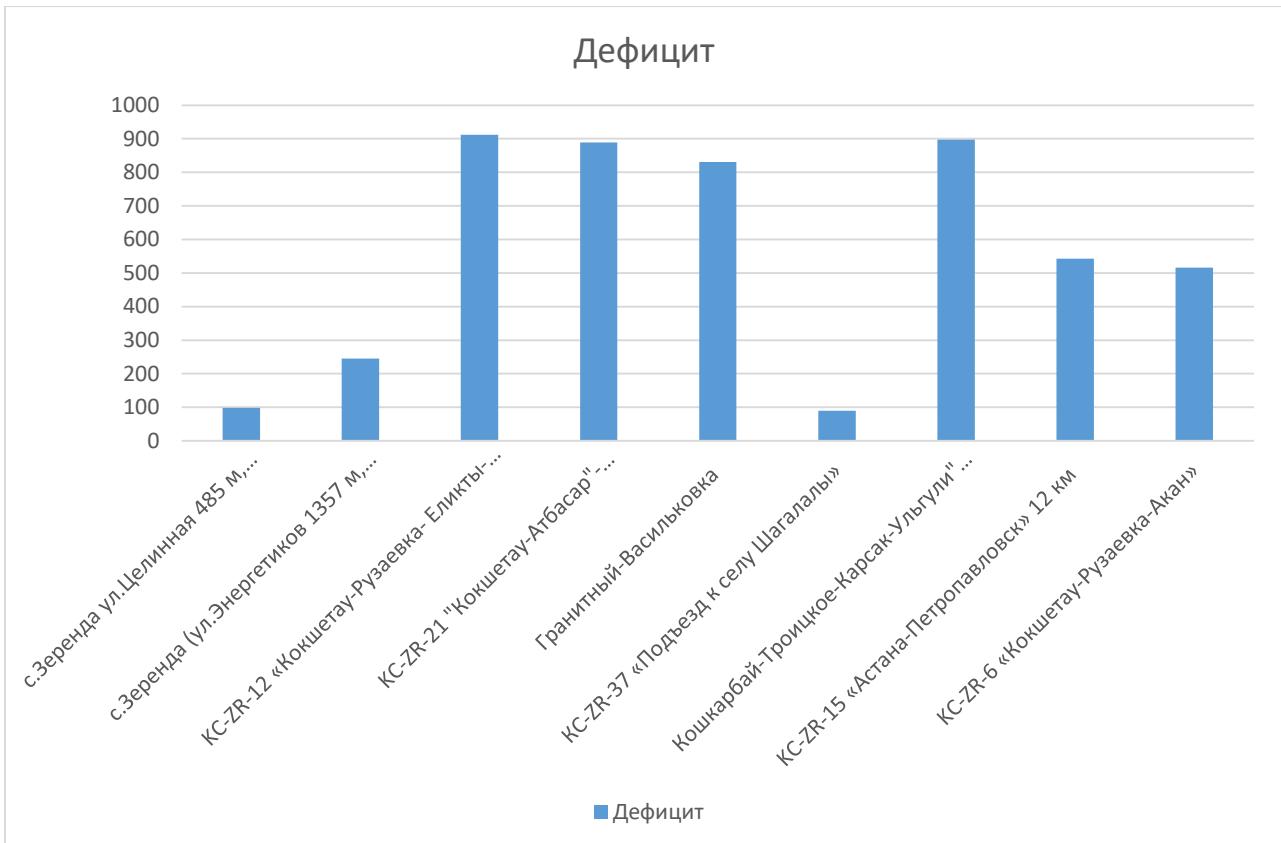
(протяженностью ул.Целинная 485 м, ул.Калинина 722 м, ул.Чкалова 556 м, ул.Мусина 687 м, ул.Автомобилистов 432 м) на сумму 138,2 млн. тенге, договор заключен с ТОО «ЭлитСройКомплект». (МБ). На начало реализации в текущем году выделено 40,2 млн.тг . В настоящее время ведутся работы по укладке асфальтного покрытия.

Вместе с тем объявлены 4 конкурса на ремонт водопропускных труб, подвергших разрушению в период паводка, из них 1 конкурс состоялся, три еще объявлены.

Таблица – 1. Сведения по выделенным средствам на ремонт автомобильных дорог.

Наименование проекта	Сумма договора	выделено	
Всего	5812,2	МБ	ОБ
Средний ремонт улично-дорожной сети села Зеренда ул.Целинная 485 м, ул.Калинина 722 м, ул.Чкалова 556 м, ул.Мусина 687 м, ул.Автомобилистов 432 м	138,2	40,3	
Средний ремонт улично-дорожной сети села Зеренда (ул.Энергетиков 1357 м, ул.Луговая 643 м, ул.Зеленая 1404 м, ул.Новая 1670 м, ул.Степная 2305	346,1	100,8	
Средний ремонт автомобильной дороги КС-ZR-12 «Кокшетау-Рузаевка- Еликты-Зарачное», протяженностью 14,4 км	911,4		
Средний ремонт автомобильной дороги районного значения КС-ZR-21 "Кокшетау-Атбасар"-Кошкарбай-Троицкое-Карсак-Ульгули км 0-14 (14,0 км)	888,8		
Ремонт автомобильной дороги Гранитный-Васильковка	931,1	100	
Средний ремонт автомобильной дороги Гранитный-Васильковка	190,2		
Средний ремонт автомобильной дороги районного значения КС-ZR-37 «Подъезд к селу Шагалалы»	897,9	20	
Средний ремонт автомобильной дороги районного значения «Кокшетау-Атбасар" - Кошкарбай-Троицкое-Карсак-Ульгули" км 14-28 (14,0 км) IV категория»	592,7	50	
Средний ремонт автомобильной дороги КС-ZR-15 «Нур-Султан-Петропавловск», через Кокшетау» - Молодежное», протяженностью 12 км.	515,9		
Средний ремонт автомобильной дороги КС-ZR-6 «Кокшетау-Рузаевка-Акан»	399,9	399,9	
Средний ремонт автомобильной дороги районного значения КС-ZR-7 «Кокшетау-Рузаевка» – Жылымды-Акан-Уголки-Баратай» км 10-24			

В настоящее время согласно выделенных денежных средств, возобновлены работы по реализации проекта строительства ремонта автомобильных дорог, однако на сегодняшний день существует дефицит на 831 млн.тенге, до полного завершения проекта.



Принимая во внимание что большая часть дорог нуждается в постоянном уходе и ремонте, для восстановление межпоселковых дорог, обеспечивающих безпрепятственный доступ к социальным объектам и туристическим зонам, расположенным на территории Зерендинского района, и учитывая, что на территории Зерендинского района с. Алексеевка, Серафимовка, Коктерек имеются карьеры для добычи инертных материалов в виде песка, щебня и дресвы, считаю целесообразным рассмотреть вопрос о выделении финансовых средств из республиканского и областного бюджета для строительства (АБЗ – асфальто-бетонного завода) на территории Зерендинского района, которая кардинально поменяла бы состояние дорог расположенных на территории района.

Также считаю необходимым внедрение современных технологий (дренажные системы, долговечные материалы, бетонные покрытия) для повышения качества дорог.

Реализация строительства (АБЗ – асфальто-бетонного завода) на территории Зерендинского района, также положительно повлияло бы на создание рабочих мест для трудоустройства населения Зерендинского района.

#### **Список использованных источников:**

- 1) Как обновляются дороги в курортном регионе Акмолинской области, <https://www.nur.kz/society/2127033-kak-obnovlyayutsya-dorogi-v-kurortnom-regione-akmolinskoy-oblasti/> от 06.10.2025 года.

2) Информационные данные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспортных перевозок и автомобильных дорог» Зерендинского района.