

Кому: Министерство внутренних дел Республики Казахстан; Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан; Министерство искусственного интеллекта и цифрового развития Республики Казахстан.

ФИО и должность автора: Сулейменов О.Т., ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»

Дата: 25.09.2025 год

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Тема: «Анализ дорожно-транспортных происшествий и пути повышения безопасности на дорогах»

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, аварийность, безопасность дорожного движения, нарушение ПДД

Введение

Безопасность на дорогах Казахстана остаётся одной из ключевых проблем общественного здоровья и порядка. Увеличение количества автотранспортных средств, рост плотности дорожного движения, а также несоблюдение правил дорожного движения как водителями, так и пешеходами способствуют сохранению высокого уровня аварийности на дорогах страны.

По данным официальной статистики, ежегодно в Казахстане фиксируется значительное количество ДТП, многие из которых сопровождаются тяжёлыми последствиями: гибелью людей, получением травм различной степени тяжести и значительным материальным ущербом. Особенно тревожит тот факт, что в авариях часто страдают несовершеннолетние участники дорожного движения.

Актуальность данной темы обусловлена необходимостью поиска эффективных решений для снижения количества дорожно-транспортных происшествий, повышения культуры вождения и улучшения системы контроля на дорогах. Кроме того, важным аспектом является внедрение современных технологий в сферу дорожной безопасности.

Цель работы — проанализировать причины ДТП на территории Казахстана, рассмотреть последствия дорожно-транспортных происшествий, а также изучить существующие и возможные меры по повышению безопасности дорожного движения.

Основная часть

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) в Казахстане остаются одной из самых острых проблем в сфере общественной безопасности. Несмотря на меры, принимаемые государством, включая установку камер фиксации нарушений, ужесточение штрафов и проведение

профилактических акций, ситуация на дорогах остаётся критической. Количество аварий и пострадавших ежегодно растёт, что вызывает серьёзную тревогу как среди специалистов, так и среди обычных граждан. По официальной статистике, только за первые четыре месяца 2025 года в стране было зарегистрировано более 9 тысяч ДТП, что на 51,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом пострадали свыше 13 тысяч человек, включая детей. Эти цифры свидетельствуют о необходимости срочного и комплексного пересмотра подходов к обеспечению безопасности дорожного движения. [3]

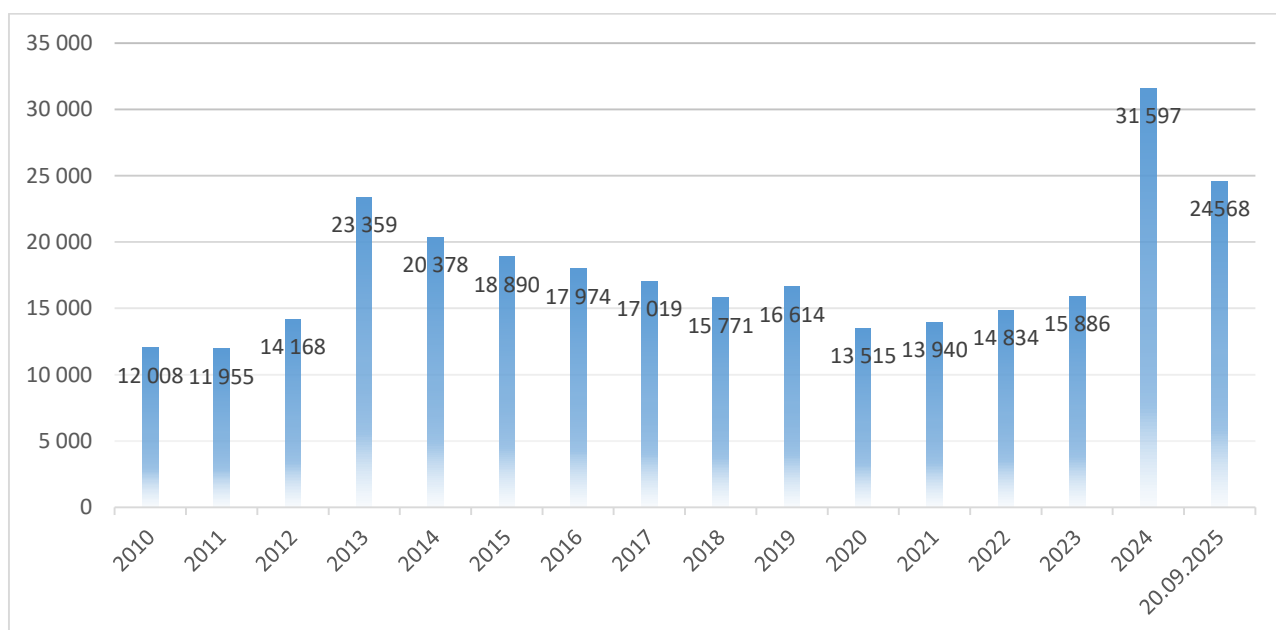


Рисунок -1. Динамика ДТП на автомобильных дорогах (2010–2025) [1],[2]

Согласно диаграмме, в 2024 году в Казахстане наблюдается резкий рост числа пострадавших в ДТП. Это во многом связано с изменением методики учета: теперь в статистику включаются все обращения за медицинской помощью после аварий, а не только случаи с подтверждённым вредом здоровью. Ранее учитывались только подтверждённые случаи, что приводило к занижению данных. [7]

По информации Комитета правовой статистики и специальных учетов Генеральной прокуратуры РК, в 2024 году было зарегистрировано 31 597 ДТП с 43 452 пострадавшими. Однако часть увеличения обусловлена именно изменением методологии, а не исключительно ростом аварийности. Кроме того, повышение числа пострадавших связано с такими факторами, как снижение качества подготовки водителей, недостаточное развитие дорожной инфраструктуры, особенно в городах, и увеличение количества автомобилей на дорогах. [7]

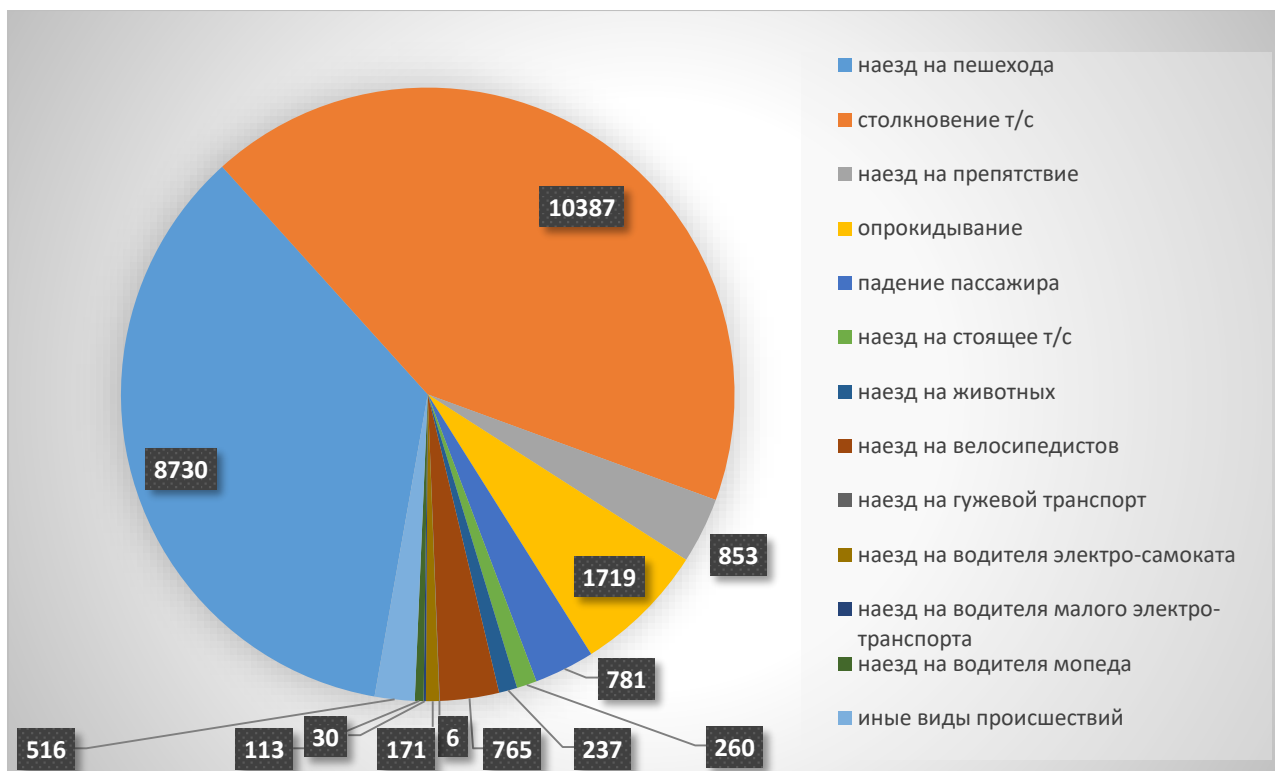


Рисунок -2. Виды дорожно-транспортных происшествий на 20.09. 2025 года [1],[2]

Диаграмма отражает статистику дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по их видам, зафиксированных в 2025 году. Она служит важным инструментом для анализа дорожной ситуации, выявления наиболее опасных типов аварий, а также планирования профилактических мероприятий и работы правоохранительных и транспортных органов безопасности. Согласно данным диаграммы, наибольшее количество происшествий приходится на столкновения транспортных средств — 10 387 случаев, наезды на пешеходов — 8 730, а также опрокидывания автомобилей — 1 719. Эти показатели подчёркивают актуальные угрозы безопасности на дорогах и позволяют сосредоточить усилия на снижении именно этих видов ДТП.

Анализ причин ДТП показывает, что основным фактором остаётся человеческий. Водители часто игнорируют правила дорожного движения, превышают скорость, садятся за руль в нетрезвом состоянии, не уступают пешеходам и проявляют агрессию по отношению к другим участникам движения. Кроме того, пешеходы также не всегда ведут себя должным образом: переходят дорогу в неположенных местах, не обращают внимания на сигналы светофора и часто находятся в наушниках или с телефонами в руках, что снижает их внимательность. [4]

К числу серьёзных проблем также относится неудовлетворительное состояние дорожной инфраструктуры. Во многих населённых пунктах и на междугородних трассах отсутствует освещение, стерта или полностью

отсутствует дорожная разметка, не хватает предупреждающих знаков и барьерных ограждений. В весенне-осенний период нередко появляются ямы и выбоины, которые не устраняются своевременно. Всё это существенно повышает риск аварий, особенно в условиях плохой видимости или сложной погоды. В ряде случаев дорожные проекты реализуются без учёта перспективного генплана и без координации с другими инженерными системами (газ, вода, электросети), что в будущем создаёт препятствия для безопасного движения.

Отдельного внимания требует качество подготовки водителей. В стране функционируют десятки автошкол, но уровень преподавания в них неоднороден. Практические навыки зачастую отстают от требований современной дорожной ситуации. Молодые водители плохо ориентируются в сложных условиях и не умеют прогнозировать потенциальные опасности на дороге. Это особенно опасно в условиях плотного городского движения. Кроме того, в автошколах мало внимания уделяется воспитанию культуры вождения, уважению к другим участникам движения и социальной ответственности. [5]

Немаловажной проблемой остаётся и слабая координация между различными структурами, отвечающими за дороги: МВД, акиматы, дорожные и коммунальные службы. Из-за этого затягивается реализация профилактических мер, не своевременно устанавливаются знаки, светофоры, а ремонт дорог зачастую проводится без учёта реальных транспортных потоков и очагов аварийности. [6]

Выводы и предложенные решения/рекомендации

Таким образом, текущая ситуация с дорожно-транспортными происшествиями в Казахстане требует комплексного подхода. Проблема заключается не только в поведении отдельных водителей, но и в системных недостатках — от подготовки специалистов и проектирования улиц до межведомственного взаимодействия. Снижение аварийности возможно только при условии, если государственные органы, профессиональные сообщества и граждане будут действовать совместно.

Для кардинального изменения ситуации необходимо внедрение долгосрочной национальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения. В рамках такой программы следует провести масштабную модернизацию дорожной инфраструктуры: обеспечить надлежащее освещение, установить ограждения и камеры наблюдения, обновить разметку и привести дороги в нормативное состояние. Также важно пересмотреть подход к подготовке водителей: ужесточить контроль над автошколами, повысить требования к экзаменам и усилить практическую часть обучения.

Не менее значимым направлением является информационно-образовательная работа. Важно систематически проводить

просветительские кампании среди населения, начиная со школьного возраста, формируя ответственное отношение к участию в дорожном движении. В школах и колледжах необходимо ввести обязательные занятия по правилам дорожного движения и безопасному поведению на дорогах.

Наконец, необходимо усилить координацию между государственными структурами, а также создать независимый центр анализа ДТП, который будет заниматься системной аналитикой, прогнозированием и предложением эффективных решений на основании данных и реальной дорожной обстановки.

Всё это позволит не только сократить количество ДТП и спасти жизни, но и повысить общий уровень безопасности и комфорта для всех участников дорожного движения в Казахстане.

Однако самое главное — это человеческий фактор. Несмотря на все технические и организационные меры, именно поведение каждого участника дорожного движения, его внимательность, ответственность и уважение к другим определяют уровень безопасности на дорогах. Без изменения сознания и культуры вождения добиться устойчивого снижения числа аварий невозможно. Поэтому основой всех усилий должна стать работа с людьми — воспитание в них сознательного и безопасного отношения к дороге, ведь именно от них зависит жизнь и здоровье каждого.

Список использованных источников

1. Отраслевая статистика. Транспорт. Бюро национальной статистики, агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан // <https://stat.gov.kz/ru/industries/business-statistics/stat-transport/dynamic-tables/> (Дата обращения: 17.09.2025)
2. По видам ДТП. Статистика дорожно-транспортных происшествий РК // <https://qamqor.gov.kz/stats/d/Kxrv9Au7z/zaregistrovano-dtp?orgId=3> (Дата обращения: 17.09.2025)
3. Количество ДТП в Казахстане выросло сразу на 81% за год – статистика. Новостная страница SPUTNIK Казахстан // https://ru.sputnik.kz/20240617/kolichestvo-dtp-v-kazakhstane-vyroslo-srazu-na-81-za-god---statistika-45003792.html?utm_source=chatgpt.com (Дата обращения: 22.09.2025)
4. Сколько казахстанцев погибли в ДТП в 2024 году. Международное информационное агентство Казинформ // https://www.inform.kz/ru/skolko-kazahstantsev-pogibli-v-dtp-s-nachala-goda-fda193?utm_source=chatgpt.com (Дата обращения: 24.09.2025)
5. С начала года на дорогах Казахстана погибло около 1800 человек. Новости 24KZ // <https://24.kz/ru/news/social/675849-s-nachala-goda-na->

[dorogakh-kazakhstana-pogiblo-okolo-1800-chelovek?utm_source=chatgpt.com](https://www.youtube.com/watch?v=JglMOCOLhOE&utm_source=chatgpt.com) (Дата обращения: 23.09.2025)

6. В Казахстане резко выросло число ДТП с жертвами. Ютуб канал «Информбюро 31». //

https://www.youtube.com/watch?v=JglMOCOLhOE&utm_source=chatgpt.com (Дата обращения: 22.09.2025)

7. Почему число аварий так резко выросло в Казахстане, рассказал эксперт. Новостная страница Актау и Мангыстау. LADA.KZ // https://www.lada.kz/kazakhstan-news/133401-pochemu-chislo-avarii-tak-rezko-vyroslo-v-kazakhstane-rasskazal-ekspert.html?utm_source=chatgpt.com (Дата обращения: 18.09.2025)