

Кому: Министерству транспорта и автомобильных дорог Республики Казахстан

От: Махат О.Б., главный специалист отдела цифровизации государственного контроля в области связи и защиты персональных данных управления цифровизации и архивов Акмолинской области.

Дата: 26.09.2025

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Тема: Анализ дорожно-транспортных происшествий в Акмолинской области: динамика, причины и пути решения

Ключевые слова: ДТП, безопасность дорожного движения, Акмолинская область, статистика ДТП, причины аварий, травмы несовершеннолетних, профилактика

Введение

Дорожно-транспортные происшествия остаются одной из острых проблем в Казахстане, оказывая значительное влияние на общественное здоровье и экономику региона. Акмолинская область, являясь важным транспортным узлом, демонстрирует тенденцию к росту числа ДТП, что требует системного анализа и принятия эффективных мер по снижению аварийности. В данной записке представлен анализ динамики ДТП за период 2015–2024 гг., выявлены основные причины и даны рекомендации по улучшению ситуации.

Основная часть

Согласно данным Комитета по статистике Министерства национальной экономики, за период с 2015 по 2024 год в Акмолинской области наблюдается рост количества дорожно-транспортных происшествий. Диаграмма отражает динамику количества происшествий в Акмолинской области за период с 2015 по 2024 год количество происшествий в Акмолинской области колебалось, но в целом демонстрировало некоторую тенденцию к росту. В 2015 году зафиксировано 512 происшествий, в 2016 — 510, затем в 2017 году наблюдается небольшой рост до 579. В 2018 году количество происшествий немного снизилось до 562, а в 2019 году произошло значительное увеличение до 760. В 2020 году количество происшествий снизилось до 566, но в 2021 году вновь выросло до 743. В 2022 году наблюдается небольшое снижение до 653 происшествий, в 2023 — дальнейшее снижение до 587, однако в 2024 году количество происшествий резко увеличилось до 920.

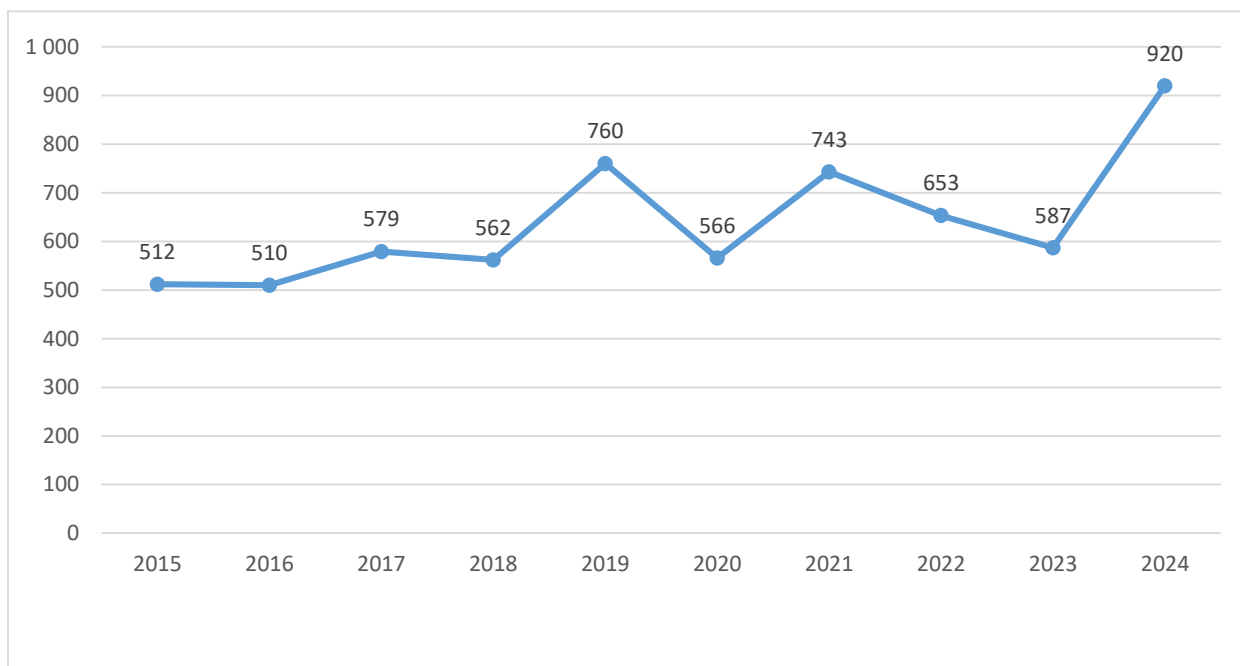


Диаграмма2.Число происшествий в Акмолинской области (2015-2024 гг.)

При этом число погибших варьировалось: от максимального показателя в 135 человек в 2017 году до 81 человека в 2024 году. Количество раненых также изменялось по годам — от 710 человек в 2019 году до 1150 в 2021 году, составив 874 пострадавших в 2024 году.[2]



Основные показатели ДТП в Акмолинской области(2015–2024)

Несмотря на колебания, наблюдается общая тенденция к росту.

В рамках оперативно-профилактического мероприятия “Безопасная дорога” в Акмолинской области проведен комплекс мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. По результатам проверок к ответственности привлечены: 20 должностных

лиц — за ненадлежащее содержание дорог и нарушения при проведении дорожных работ; 7 должностных лиц — за выпуск на линию транспорта, не соответствующего требованиям безопасности; 5 должностных лиц — за допуск к управлению водителей без соответствующей категории. Также проведены обследования автомобильных дорог, где осуществляется средний ремонт, особое внимание уделялось установке дорожных знаков для заблаговременного оповещения участников дорожного движения. По итогам проведенного обследования за ненадлежащее содержание дорог при производстве дорожных работ к ответственности привлечены 3 должностных лица подрядных организаций: в Есильском районе — 1 (по областной дороге, начальник участка одного из местных ТОО); в Жаркаинском районе — 1 (по республиканской и областной дороге, директор одного из местных ТОО, за отсутствие дорожных знаков при проведении работ); в Зерендинском районе — 1 (по автодороге Кокшетау-Атбасар, республиканская дорога, за неогражденные места проведения дорожных работ согласно ордеру). [4]

Статистика пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в Акмолинской области также вызывает серьёзную обеспокоенность, особенно в отношении несовершеннолетних. В 2024 году было госпитализировано 399 человек, тогда как в 2015 году этот показатель составлял 549. Особое внимание привлекают данные о детях и подростках: в 2023 году количество погибших несовершеннолетних достигло 16 человек, а в 2024 году было зарегистрировано 274 случая травмирования детей, при этом на протяжении последних лет наблюдаются лишь незначительные колебания этих показателей. Подобная динамика подчёркивает необходимость усиления мер по обеспечению безопасности детей на дорогах и разработки целевых профилактических программ в регионе.

Среди основных причин дорожно-транспортных происшествий в Акмолинской области выделяется человеческий фактор, включающий такие нарушения, как превышение скорости, вождение в состоянии алкогольного опьянения, а также невнимательность и усталость водителей. Существенную роль играет и состояние дорожной инфраструктуры: неудовлетворительное качество дорожного покрытия, слабое освещение на отдельных участках и недостаточная разметка создают дополнительные риски для участников дорожного движения. Кроме того, немаловажным фактором остаётся техническое состояние автотранспорта — значительная часть автопарка изношена, а регулярное техническое обслуживание зачастую проводится нерегулярно или формально, что увеличивает вероятность аварий.

Международный опыт показывает, что снижение аварийности на дорогах возможно только при комплексном подходе к обеспечению безопасности дорожного движения. Так, в Германии и Нидерландах активно внедряются интеллектуальные транспортные системы (ITS),

позволяющие эффективно контролировать движение и своевременно информировать водителей о дорожной обстановке. В Японии приоритет отдается всестороннему обучению водителей и профилактическим мерам, направленным на предотвращение ДТП. Особое внимание заслуживает шведская программа «Vision Zero», которая ставит перед собой амбициозную цель — полностью исключить смертность на дорогах. Адаптация таких эффективных зарубежных практик в Акмолинской области требует тщательного учета местной специфики, включая состояние дорожной инфраструктуры, уровень подготовки водителей и доступность современных технологий. [3]

Закон Республики Казахстан «О безопасности дорожного движения» (2019) содержит эффективные нормы, но их исполнение требует усиления. Необходимы более строгие меры контроля, расширение использования технических средств фиксации нарушений, а также повышение штрафов за нарушение ПДД. [1]

Выводы и рекомендации

Высокий уровень дорожно-транспортных происшествий в Акмолинской области обусловлен совокупностью факторов, среди которых ключевыми являются человеческий фактор, недостатки дорожной инфраструктуры и слабый контроль за соблюдением правил дорожного движения. Для эффективного снижения аварийности в регионе необходимо предпринять комплекс мер. В первую очередь, следует внедрить современные средства фиксации нарушений — такие как камеры видеонаблюдения и радары — а также ужесточить наказания за наиболее опасные правонарушения, включая превышение скорости и вождение в состоянии алкогольного опьянения. Также важно существенно улучшить состояние дорожной инфраструктуры, обеспечив качественное покрытие, надлежащее освещение, четкую разметку и установку дополнительных мер безопасности. Отдельного внимания заслуживают образовательные и профилактические программы, особенно направленные на повышение безопасности детей и подростков. Важно рассмотреть возможность адаптации международных инициатив, таких как программа «Vision Zero» и интеллектуальные транспортные системы (ITS), с учетом местных условий. Кроме того, необходимо усилить технический контроль за состоянием автотранспорта. Комплексная реализация этих рекомендаций позволит существенно сократить количество ДТП, уровень травматизма и смертности, а также повысить общий уровень безопасности и качество жизни населения региона.

Список использованных источников

1. Закон Республики Казахстан «О безопасности дорожного движения» (2019) // <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z1900000480>

2.Официальная статистика ДТП в Республике Казахстан (2015–2024)
Данные по безопасности дорожного движения публикуются на сайте Комитета по статистике Министерства национальной экономики:
<https://stat.gov.kz/official/transport/road-safety>

3.Программа Vision Zero, Шведское управление транспорта
Официальный сайт программы Vision Zero:
<https://visionzero.se/en/>

4.В Акмолинской области усилили меры по обеспечению безопасности на дорогах.Статья на информационном портале Polisia.kz от 26 сентября 2025 года: <https://polisia.kz/ru/v-akmolinskoj-oblasti-usilili-mery-po-obespecheniyu-bezopasnosti-na-dorogah/>