

**Кому: Министерству внутренних дел Республики Казахстан;
РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта РК»**

От: Айтмаганбет А.А., главного специалиста отдела строительства объектов социальной сферы ГУ Управления строительства, архитектуры и градостроительства Акмолинской области.

Дата: 25.09.2025 г.

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Тема: Безопасность на дорогах Астаны: статистика и предложения по снижению аварийности

Ключевые слова: безопасность, разработка по снижению числа аварий, изношенная инфраструктура, неудовлетворительность, нарушения.

В последние годы проблема безопасности дорожного движения в крупных городах, включая столицу Казахстана — город Астану, становится всё более актуальной. Быстрые темпы урбанизации, рост числа автомобилей и перегруженность транспортной инфраструктуры способствуют увеличению дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Согласно официальной статистике, в январе–апреле 2025 года грузооборот в Астане увеличился на 24,4% [1] по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Этот рост транспортного потока может свидетельствовать о повышении нагрузки на дорожную инфраструктуру и, как следствие, о возможном увеличении числа ДТП. Дополнительно стоит отметить, что рост интенсивности движения нередко сопровождается снижением пропускной способности улиц и увеличением вероятности аварийных ситуаций, особенно в часы пик. Кроме того, высокая плотность движения создаёт дополнительные риски для уязвимых участников — пешеходов, велосипедистов и пассажиров общественного транспорта.

Целью данной работы является анализ статистики дорожно-транспортных происшествий в Астане за последний год, выявление ключевых факторов, влияющих на их частоту, а также разработка конкретных предложений по снижению числа аварий. В текущем году с января по апрель зарегистрировано ДТП всего 1466, из них — 26 со смертельным исходом [2].

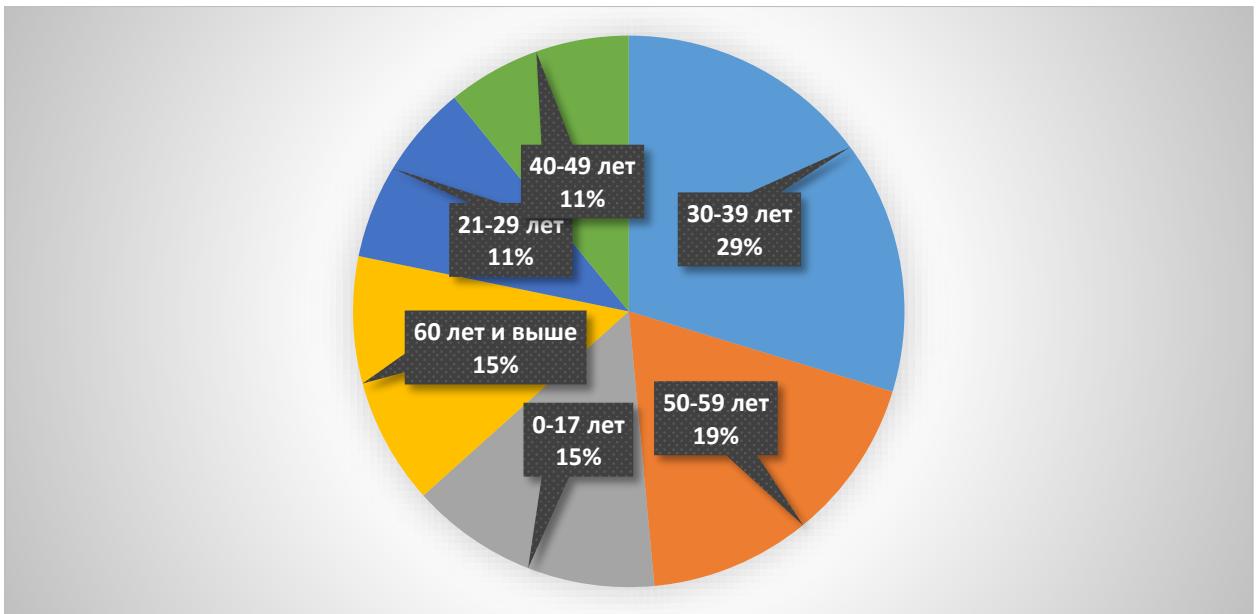


Рисунок -1. Статистика смертности в ДТП по возрастным категориям [5]

Согласно рисунку -1 за 2025 год, наибольшее число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Астане приходится на возрастную группу 30–39 лет — 30% от общего количества. Это активный, трудоспособный возраст, в котором люди часто находятся за рулем, ведут мобильный образ жизни и, как показывает статистика, становятся наиболее уязвимыми на дорогах.

На втором месте — категория 50–59 лет, на долю которой приходится 19% смертей. Далее следуют две группы с одинаковыми показателями: дети и подростки до 17 лет, а также граждане от 60 лет и старше — по 15% каждая. Эти цифры явно указывают на необходимость особого внимания к самым незащищенным участникам дорожного движения — младшему и старшему поколениям.

Сравнительно меньшая доля зафиксирована среди возрастов 21–29 лет и 40–49 лет — по 11%. Тем не менее, каждая цифра — это человеческие жизни, и даже "меньшие" показатели заслуживают пристального внимания.

Для более глубокого понимания масштабов проблемы необходимо рассмотреть основные причины, лежащие в основе дорожно-транспортных происшествий. Нарушения скоростного режима, невнимательность водителей, а также низкий уровень уличного освещения становятся критическими факторами риска. Дополнительно стоит отметить, что человеческий фактор остается одной из главных причин ДТП: это как нарушения со стороны водителей можем посмотреть на рисунке. Недостаточная дисциплина на дорогах и низкий уровень культуры вождения усиливают общую небезопасную ситуацию.



Рисунок -2. Причины и число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах [3]

Таким образом, рост количества дорожно-транспортных происшествий в Астане обусловлен комплексом факторов: от изношенной инфраструктуры до несоблюдения ПДД участниками движения. В особенности, большое влияние оказывают неудовлетворительное состояние дорог, плохое освещение, а также неподготовленность города к изменяющимся погодным условиям. Без системного подхода к решению данной проблемы, тенденция к увеличению числа ДТП может продолжиться и в последующие годы. [4]

Для повышения безопасности дорожного движения в Астане необходимо реализовать ряд конкретных мероприятий в следующих направлениях.

Одним из важнейших шагов является капитальный ремонт и качественное асфальтирование изношенных участков дорог, так как неровное покрытие и ямы часто становятся причиной ДТП. Также необходимо установить дополнительные светофоры и дорожные знаки в местах с интенсивным движением и высокой аварийностью. Особое внимание следует уделить освещению улиц: установка современных осветительных систем, особенно в районах с повышенной опасностью, существенно повысит видимость в темное время суток и снизит риск наездов на пешеходов.

Для обеспечения неотвратимости наказания за нарушения ПДД требуется массовое внедрение камер видеонаблюдения и автоматических систем фиксации нарушений. Эти технологии позволят оперативно выявлять случаи превышения скорости, проезда на запрещающий сигнал светофора и игнорирования дорожной разметки.

В дополнение к этому следует рассмотреть возможность увеличения размеров штрафов за наиболее опасные нарушения. Кроме того, необходимо расширить зоны патрулирования в проблемных районах города, где особенно часто происходят аварии.

Повышение уровня сознательности участников дорожного движения играет важную роль в снижении аварийности. В связи с этим рекомендуется организовать регулярные информационные кампании, направленные на повышение осведомлённости населения о правилах и важности их соблюдения. Также стоит внедрить курсы повышения квалификации для водителей, особенно для профессиональных категорий.

Повышение безопасности дорожного движения в Астане требует системного подхода и взаимодействия различных структур: органов власти, дорожной полиции, городских служб и самих участников движения. На основе проведенного анализа можно утверждать, что снижение числа ДТП возможно при условии улучшения дорожной инфраструктуры, жесткого контроля за соблюдением правил, а также повышения осведомленности населения о рисках и способах их предотвращения. Только комплексная реализация предложенных мер позволит создать в Астане безопасную и комфортную транспортную среду для всех участников движения.

Список использованных источников:

1. В региональном разрезе в январе-апреле 2025 года увеличение грузооборота отмечается в городах: Астана (24,4%) // [https://stat.gov.kz/ru/industries/business-statistics/stat-transport/publications/346459/#:~:text=%D0%B2%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%85%3A%20%D0%90%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B0%20,\(24%2C4%25,\)%2C%20%D0%90%D0%BB%D0%BC%D0%B0%D1%82%D1%8B%20\(7%2C1%25\)%20%D0%B8](https://stat.gov.kz/ru/industries/business-statistics/stat-transport/publications/346459/#:~:text=%D0%B2%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%85%3A%20%D0%90%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B0%20,(24%2C4%25,)%2C%20%D0%90%D0%BB%D0%BC%D0%B0%D1%82%D1%8B%20(7%2C1%25)%20%D0%B8) Дата обращения (19.09.2025)
2. Зарегистрировано ДТП всего 1457/со смертельным 26 в городе Астана // [https://qamqor.gov.kz/stats/d/Kxrv9Au7z/zaregistrovano-dtp?orgId=3#:~:text=%D0%97%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BE%20%D0%94%D0%A2%D0%9F%20\(%D0%B2%D1%81%D0%B5%D0%B3%D0%BE/%D1%81%D0%BE%20%D1%81%D0%BC%D0%B5%D1%80%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%BC\)](https://qamqor.gov.kz/stats/d/Kxrv9Au7z/zaregistrovano-dtp?orgId=3#:~:text=%D0%97%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BE%20%D0%94%D0%A2%D0%9F%20(%D0%B2%D1%81%D0%B5%D0%B3%D0%BE/%D1%81%D0%BE%20%D1%81%D0%BC%D0%B5%D1%80%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%BC)) Дата обращения (19.09.2025)
3. Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан причины дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах // <https://stat.gov.kz/ru/industries/business-statistics/stat-transport/dynamic-tables/> Дата обращения (22.09.2025)

4. Документ закрепляет понятия "детальный анализ ДТП" и "инспекция безопасности дорог", что закладывает юридическую основу для системного улучшения ситуации с аварийностью https://www.kt.kz/rus/state/v_kazahstane_vstupayut_v_silu_pravila_proverki_1377972681.html. Дата обращения (24.09.2025)

5. Пострадавшие по возрасту. Сайт «qamqor.gov.kz» // https://qamqor.gov.kz/stats/d/a22e2ca6-f121-4cc2-8f6f-6b4089660cf7/postradavshie-po-vozrastu?var-q_srid=1116980&var-q_reg_p2=1971&var-q_region_ru=%D0%90%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B0&orgld=3 Дата обращения (25.09.2025)