

**Кому:** Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан

**ФИО и должность автора:** Магиянова Е.Р. Руководитель отдела Каражалского городского Управления санитарно-эпидемиологического контроля по области Улытау.

**Дата:** 10.06.2025 г.

## **АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА**

**Тема:** Состояние областной дороги Жезказган-Каражал

**Ключевые слова:** инфраструктура, качество дороги, дорожные ремонты, реконструкция

Состояние дорожной инфраструктуры — один из ключевых факторов, определяющих экономическое развитие страны, уровень жизни населения и безопасность движения. В Казахстане, с его огромной территорией и разнообразными климатическими условиями, вопросы поддержания и модернизации дорожной сети становятся особенно актуальными.

На сегодняшний день Казахстан сталкивается с рядом вызовов в области дорожной инфраструктуры, включая износ существующих объектов, недостаточное финансирование. Одной из таких дорог является областная связующая автодорога Жезказган-Каражал.

Цель данной аналитической записки — анализ состояния областной дороги Жезказган-Каражал, оценка текущего уровня ее поддержания и выявление проблемных аспектов, требующих решения. В работе будут рассмотрены существующие меры по улучшению автодороги, а также предложения по оптимизации процессов, направленных на сохранение и развитие инфраструктуры области на должном уровне.

Приоритетными задачами Госпрограммы являются увеличение доли дорог в хорошем и удовлетворительном состоянии республиканского и местного значения к 2025 году до 100% и 95% соответственно, обеспечение дорог объектами придорожного сервиса соответствующие национальному стандарту, а также выполнение ремонтных работ для комфортного и безопасного передвижения.

Расстояние от г. **Жезказган** до г. **Каражал** на машине составляет 279 км по трассе. Примерное время преодоления расстояния на машине составляет 3 ч. 29 мин. Средний расход топлива составит 78 л при затратах (Из расчёта: 28 л/100 км, 69/ л). Это областная связующая дорога, в г. Жезказган находится областная больница в которую доставляют тяжелых пациентов на машине скорой помощи, которая едет по не соответствующему дорожному покрытию, что влияет на безопасность и качество доставки пациентов.

| Быстрый, короткий, эконом маршрут |                                 | Расстояние от А | Длина участка |
|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------|
| Жезказган, Улытау область, KZ     |                                 | время           | время         |
| <input type="checkbox"/>          | А342 × Жезказган×               | 1.9 км 00:10    | 1.9 км 00:10  |
| <input type="checkbox"/>          | Кызылжар×                       | 162 км 02:45    | 160 км 02:35  |
| <input type="checkbox"/>          | Жайрем × Токускен × Кызылжар х× | 191 км 03:16    | 29 км 00:31   |
|                                   | Каражал                         | 273 км 04:48    | 82 км 01:32   |

Одна из главных проблем, с которой сталкивается дорожная сеть области Улытау, — это высокий уровень износа существующих дорог. Большая часть автодорог была построена ещё в советский период и не прошла должной реконструкции или обновления за последние десятилетия. Из-за этого многие участки дороги имеют серьёзные повреждения: трещины, ямы, выемки, неровности, волны и другие дефекты покрытия. Это ведёт не только к ухудшению качества движения, но и увеличивает аварийность, а также повышает расходы на обслуживание и ремонт.

Проблемы с качеством ремонта и строительства дорог также остаются актуальными. Это связано как с использованием некачественных материалов (например, асфальта низкой марки), так и с нарушением технологий укладки покрытия, что ведёт к быстрому разрушению дорог после проведения ремонтных работ. В некоторых случаях при ремонте дорог используются временные, а не капитальные решения, что не даёт долговременного эффекта.

К примеру, последние строительные работы по ремонту областной связующей дороги были более 40 лет. Существующая дорога представляет собой двухполосную трассу с асфальтовым покрытием, находящуюся в неудовлетворительном состоянии.



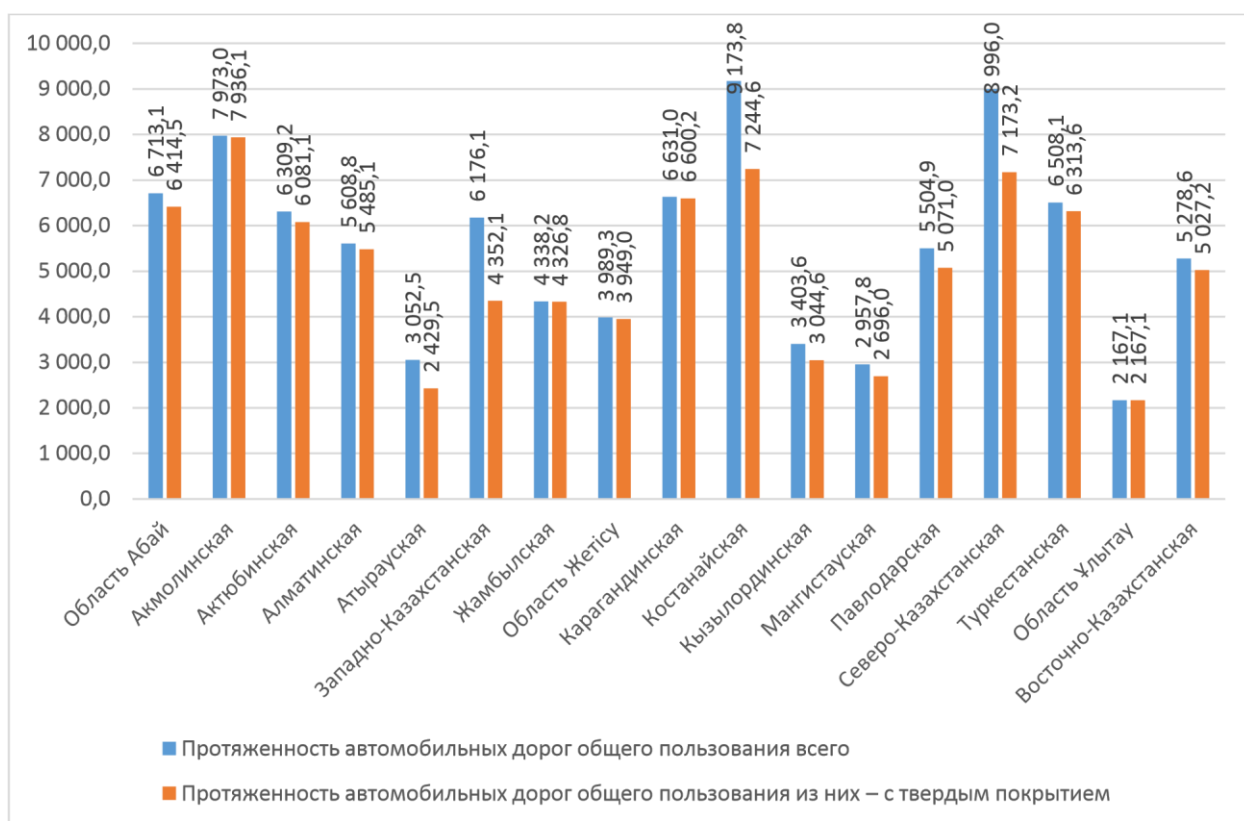


Рисунок 1 – Протяжённость автомобильных дорог РК [1]

Управление дорожной инфраструктурой в Казахстане страдает от недостаточной координации между различными государственными и частными структурами. Например, ремонт и реконструкция дорог зачастую выполняются фрагментарно, без комплексного подхода, что приводит к неудовлетворительному результату. Также имеются проблемы с планированием: работы по ремонту часто начинаются без учёта сезонных факторов (например, в зимний период), а также несвоевременного финансирования, что создаёт дополнительные трудности для водителей и ухудшает эксплуатацию дорог.

Исходя из вышеуказанного, следует вывод, что Казахстан характеризуется резкими климатическими контрастами: холодными зимами и жарким летом. Это оказывает разрушительное воздействие на дорожное покрытие, особенно на асфальт. В зимний период перепады температур (замерзание и оттаивание) способствуют разрушению дорог, появлению трещин, разрушению асфальта, а в летние месяцы высокая температура ускоряет процесс старения и разрушения покрытия. Эти климатические особенности требуют применения более долговечных материалов и технологий, которые могут выдерживать экстремальные температурные колебания.

Проблемы состояния дорог в Казахстане многогранны и требуют комплексного подхода к решению. Решение этих проблем потребует значительных усилий и инвестиций, а также эффективного управления и

использования инновационных технологий для улучшения качества дорог и обеспечения безопасности дорожного движения.

Перманентную проблему, постоянного выявления изношенных дорог на 70% и более является проблемой каждого населенного пункта. С целью решения данной проблемы, для долговечности дорожной инфраструктуры необходимо проводить не только текущие ремонты, но и капитальную реконструкцию изношенных участков дорог. Это включает в себя полное обновление покрытия, укрепление оснований и замену старых коммуникаций. Важно делать это с использованием современных материалов и технологий, чтобы повысить срок службы дорог. Данную работу необходимо проводить в соответствии с четким планом, утверждая данные планы на уровне главы государства.

Систематический мониторинг и оценка состояния дорожной сети с использованием современных технологий (например, спутниковые снимки, датчики, камеры) помогут своевременно выявлять участки, требующие ремонта, и планировать работы на более долгосрочную перспективу.

Необходимо разработать и внедрить новые технологии, которые помогут минимизировать разрушение дорожных покрытий из-за температурных перепадов. Например, технология укладки «тёплых» дорог, использование мембран для защиты от влаги и холода, а также инновационные методы защиты покрытия от замерзания и растрескивания.

Важно использовать современные материалы и методы строительства, такие как полимерно-битумные покрытия, которые обладают высокой устойчивостью к нагрузкам и воздействию климатических факторов.

Подводя итог, следует, что все вышеуказанные проблемы «решаемы» необходим исключительно плановый поход с максимальной долей вовлеченности и проактивности всех участников процесса реализации, эксплуатации и обслуживания автомобильных дорог.

### **Список использованных источников**

1. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования на 1 января 2023 года // <https://stat.gov.kz/api/iblock/element/6056/file/ru/sbarmakovym-76129>
2. Преимущества технологии холодного ресайклинга <https://www.guad.nnov.ru/otrasl/tekhnologii/metod-kholodnogoresayklinga/>
3. Автомобильные дороги Казахстана. <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE>

[%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D0%9A%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%85%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B0](#)

4. Автодорога Жезказган-Каражал  
<https://trace.ati.su/sitemap/trace/from/Jezqazğan/to/Qarajal#:~:text=>