

Кому: Управлению ЖКХ Северо-Казахстанской области.

ФИО и должность автора: Островская Ульяна Николаевна, главный специалист КГУ «Аппарат акима Зеленогайского сельского округа Тайыншинского района Северо-Казахстанской области».

Дата: 18.08.2025 г.

Аналитическая записка

Тема: Сельская инфраструктура как основа качества жизни в регионе.

Ключевые слова: Межпоселковые дороги, внутрипоселковые дороги, общественный транспорт

Введение:

Инфраструктура – это комплекс основных сооружений, которые поддерживают повседневную жизнь и экономическую активность в обществе. Инфраструктура включает в себя дороги, системы электро - и водоснабжения, телекоммуникационные системы, а также общественный транспорт. В данное время современное общество невозможно представить без развитой инфраструктуры. С развитием технологий значение инфраструктуры постоянно возрастает. Она становится не только основой для обеспечения базовых потребностей общества, но и стратегическим ресурсом, который влияет на конкурентоспособность стран и регионов. Инвестиции в инфраструктуру являются одним из ключевых инструментов устойчивого развития, создания новых рабочих мест и повышения качества жизни населения. В Северо-Казахстанской области специалисты проверили качество материала и проведения дорожных работ. Выявили массу нарушений. Причем чем ниже ранг дороги, тем хуже качество работ. Если в городах дороги в основном асфальтированные и не соответствуют нормативно-технической документации всего лишь на 10%, то во многих сельских округах грунтовые дороги, которые имеют низкое качество покрытия, подвержены образованию колеи и пыли и не соответствуют нормативно-технической документации на более 50%.

Целью данной работы является улучшение межпоселковых и внутрипоселковых дорог, для того чтобы обеспечить устойчивое и комфортное транспортное сообщение между и внутри населенных пунктов и улучшить качество и условия жизни населения. Цель улучшения таких дорог: обеспечить надёжное движение транспорта и пешеходов, а также сохранность самих дорог [1].

Основная часть:

Протяженность автомобильных дорог в Тайыншинском районе составляет около 985 километров, из них 144 дорог республиканского значения {2}

Во многих населенных пунктах дороги сделаны из грунтового и гравийного покрытия, которые не имеют твердого покрытия и не соответствуют нормативным требованиям.

Строительство грунтовых и гравийных дорог обходится дешевле, чем дороги с твердым покрытием. Они подвержены влиянию погодных условий и требуют частого ремонта. Каждую весну после зимы нужно укреплять и обновлять верхний слой.

Незамысловатая технология и дешевые материалы не отражаются на долговечности полотна. Срок службы гравийного покрытия дороги не выше 15 лет. Но прочность и качество покрытия можно сохранить, только если следовать рекомендациям по эксплуатации. Грунтовая автодорога не выдерживает высоких нагрузок и интенсивного передвижения автомобилей.

Правильное дорожное покрытие для деревни состоит из нескольких слоев, укладка которых производится в определенном порядке с соблюдением норм СНиП (Строительные Нормы и Правила) и ГОСТ (Государственный стандарт).

Несмотря на простую технологию, укладывать покрытие без подготовки основания нельзя, так как это быстро приведет полотно в негодность.

Подготовка основания проводится в несколько этапов:

1. Удаление верхнего грунтового слоя;
2. Выравнивание поверхности;
3. Рытье канавы под дренаж;
4. Укладка геотекстильной подушки для укрепления основания;
5. Укладка дорожной подушки толщиной до 15 см;
6. Трамбовка.

После подготовки основания мастера приступают к формированию дорожного полотна.

В текущем году в Тайыншинском районе реализуется 20 проектов по ремонту автомобильных дорог районного значения протяженностью 250,5 км на сумму 2,9 млрд тенге. Восемь из них по среднему ремонту протяженностью 100,5 км на сумму 2,5 млрд тенге. Вместе с тем, проведена работа по устройству тротуаров и ремонту дорог в городе Тайынша. Отремонтированы внутрипоселковые дороги в селе Летовочное, Краснокаменка на сумму 70 млн тенге.

В 2024 году на основании договора от 17.10.2024г №24 была проведена ведомственная экспертиза межпоселковых дорог Зеленогайского сельского округа Тайыншинского района в с.Зеленый

Гай . Основание для разработки: дефектная ведомость, утвержденная от 18.09.2024г.

Провели экспертизу пяти улиц: улица Вовровского, улица Багинского, улица Зеленая, улица Молодежная и улица Дархан Дала. Автомобильные дороги населённого пункта были построены в: 1969 году (ул.Вовровского), 1970 году (ул.Багинского), 1971 году (ул.Зелёная), 1972 году (ул.Молодёжная), 1973 году (ул.Дархан Дала). Последний ремонт этих улиц производился более 50 лет назад.

Существующий вид покрытия на данных автомобильных дорогах: Асфальтобетон (улицы Багинского, Вовровского, Зеленая);

Гравий, гравий-щебень (улицы Молодёжная, Дархан Дала).

Проблема в том, что данные участки дороги находятся в неудовлетворительном состоянии.. Имеется ПСД, есть поставщик (Товарищество с ограниченной ответственностью «ПромСтройНедра», который состоит в реестре государственных заказчиков. Также необходим ремонт межпоселковой дороги: Зеленый Гай – Новогречановка {3}.

Пример данных по типам ремонта дорог:

Тип ремонта	Процент %
Ямочный ремонт	40%
Капитальный ремонт	30%
Средний ремонт	20%
Поверхностный ремонт	10%

Вывод

В целом, дороги в сельских поселениях играют важную роль в обеспечении транспортной доступности, связывая населенные пункты, производственные объекты и другие важные объекты, соединяют сообщества и играют жизненно важную роль в экономике страны. Постоянный ремонт межпоселковых дорог необходим для безопасности, для комфорта. Хорошие дороги обеспечивают своевременный доступ скорой помощи, школьных автобусов и других жизненно важных служб. Без дорог жители могут оставаться отрезанным от помощи в экстренных ситуациях. Когда в деревнях есть инфраструктура, включая дороги, молодёжь и семьи менее склонны уезжать из них. Это способствует сохранению и развитию сельских территорий. И главное, ремонт сельских дорог повысит социально-экономическое развитие районов {4}.

Предложенные решения/рекомендации

В большинстве случаев сельская дорожная инфраструктура сталкивается с недостаточным финансированием, низким качеством работ и отсутствием долгосрочного планирования. Для эффективного решения проблемы необходим комплексный подход: увеличение инвестиций, использование современных технологий, участие

местных жителей в контроле качества, а также разработка устойчивых программ содержания и ремонта дорог. Только при системной работе всех уровней власти можно добиться значительного улучшения транспортной доступности. Для повышения прочности и долговечности дорожного покрытия рекомендуется применение современных материалов: использование геосетки, геотекстиля, полимерных материалов и применение качественного асфальтобетона. Обязательно нужна современная техника: применение грейдеров, катков, асфальтоукладчиков {5}.

Список использованных источников/литературы

1. <https://nkr.invest.gov.kz/ru/about/infrastructure/>
2. <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V19SK005763>
3. <https://asfaltirovanie-msk.ru/stroitelstvo-dorog/v-selskom-poselenii/>
4. <https://ru.wikipedia.org/wiki/>
5. <https://aktaustroi.kz/kakie-sovremennye-materialy-ispolzuyutsya-dlya-remonta-dorog/>
<https://www.msb-leasing.ru/news/obzory-tehniki/spectehnika-kotoraa-ispolzuetsa-pri-doroznom-stroitelstve#:~>

Рисунок №1.

Асфальтированная дорога



Грунтовое покрытие дороги



Гравийное покрытие дороги

