Кому: Министерство транспорта Республики Казахстан
ФИО и должность автора: Саутбаев Н.Б. главный специалист ГУ «Отдела ЖКХ ПТ и АД, Шортандинского района»
Дата: 29.05.2025.

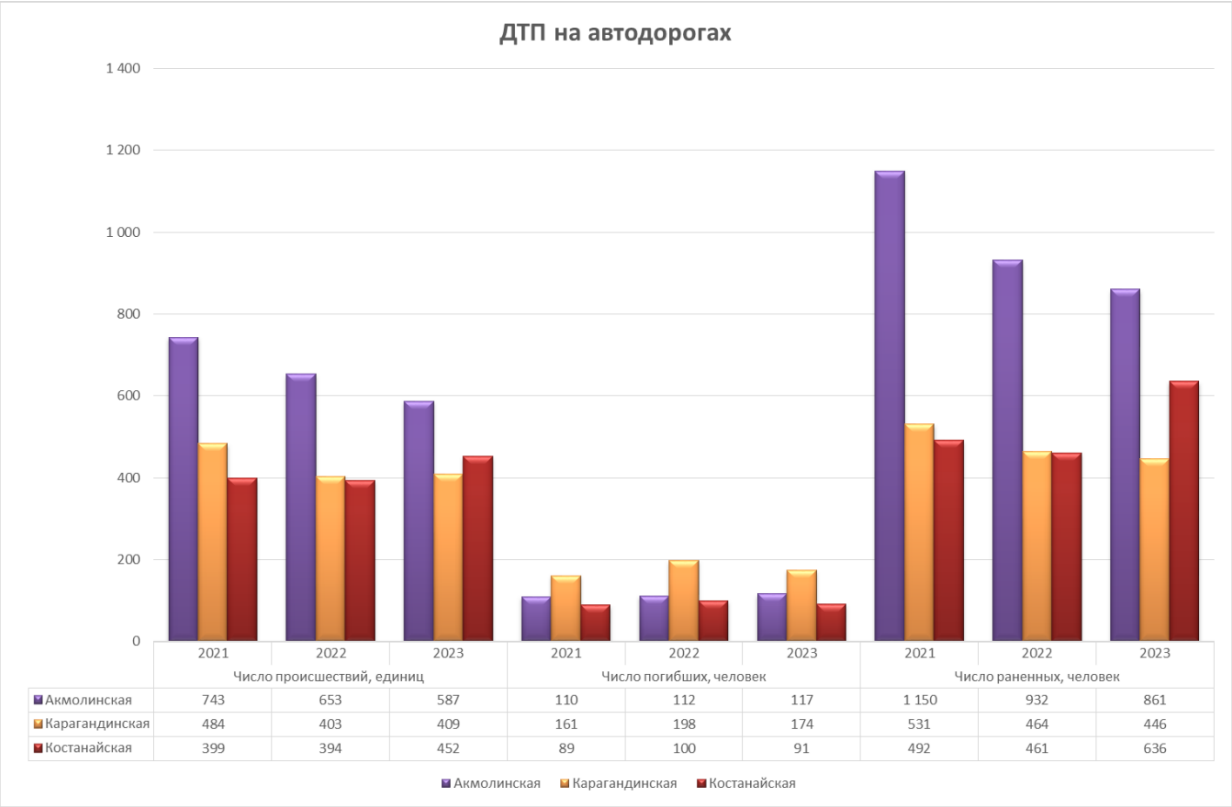
АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Тема: Безопасность на дорогах сельских округов: состояние и предложения.

Ключевые слова: Статистика ДТП в Акмолинской области, проблемы с дорожной инфраструктурой, особенно в зимний период, идеи по улучшению: разметка, освещение, патрулирование.

Обеспечение безопасности дорожного движения в сельских округах остаётся одной из приоритетных задач в рамках повышения качества жизни населения. В условиях ограниченной транспортной инфраструктуры, суровых климатических условий и низкой плотности населения дорожно-транспортные происшествия (ДТП) в сельской местности имеют специфические причины и последствия. Настоящая записка содержит анализ текущей ситуации и предложения по её улучшению. Дорожная инфраструктура и влияние их на безопасность дорожного движения. Дорожная сеть влияет на риск дорожно-транспортных происшествий, поскольку определяет, как участники дорожного движения воспринимают окружающую среду. Основой для сопоставления ряда событий в дорожно-транспортном происшествии с категориями факторов, способствующих аварии. Цель - определены меры и способы, с помощью которых можно достичь безопасного уровня дорог. Метод или методология проведения работы: в статье использовались натурный эксперимент, статистический анализ, теория риска. Результаты: определены факторы: повышающие безопасность дорожного движения, обеспечивающие комфортность среды для водителей и пешеходов, снижающие затраты на ремонт и конструкцию автомобильных дорог. Область применения результатов: выявление наиболее эффективных и первоочередных мероприятий по совершенствованию автомобильных дорог с целью обеспечения безопасности и комфортной среды. Научно-исследовательская деятельность по разработке новых подходов в области организации дорожного движения.

Статистика по ДТП местных органов ГИБДД за 2024 год. Общее количество зарегистрированных ДТП в сельских округах района:



	Число происшествий, единиц			Число погибших, человек			Число раненных, человек		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Акмолинская	743	653	587	110	112	117	1 150	932	861
Карагандинская	484	403	409	161	198	174	531	464	446
Костанайская	399	394	452	89	100	91	492	461	636

Структура причин ДТП:

- плохое состояние дорожного покрытия (28%),
- отсутствие освещения (22%),
- превышение скорости и выезд на встречную полосу (30%),
- отсутствие или плохая видимость дорожной разметки (12%),
- дикие животные на дороге (8%).

Особенно высокий рост аварийности наблюдается в зимний период (декабрь – февраль), что связано с обледенением дорог и недостаточной очисткой.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Акмолинской области составляет - 7890,5 км, в том числе республиканского значения – 2260,5 км, областного значения – 2 661 км, районного значения – 2 965 км (Общее количество мостов по дорогам Акмолинской области составляет – 191 мост, водопропускных сооружений – 3233 трубы. (Республиканского значения мостов 117, труб 1194. Областного значения мостов 49, труб 1144. Районного значения мостов 25, труб 895).В текущем году на ремонт автомобильных дорог местного значения предусмотрено 42,3 млрд. тенге РБ – 22,3 млрд. тенге, ОБ – 20 млрд. тенге. В рамках данных средств запланировано отремонтировать порядка 700 км дорог местного значения и улично-дорожной сети. Также в рамках капитального и среднего ремонта запланировано отремонтировать более 50 водопропускных труб, установить порядка 700 дорожных знака и 350 сигнальных столбиков.

Плановый показатель доли автомобильных дорог областного и районного значения на 2023 год составляет 92%.

Проблемы с дорожной инфраструктурой. Анализ состояния инфраструктуры выявил следующие основные проблемы:

- Нехватка освещения: Более 60% сельских дорог не оборудованы уличными фонарями.
- Изношенность покрытия: Более половины дорог требуют капитального ремонта или хотя бы ямочного восстановления.
- Отсутствие разметки: На 40% сельских дорог отсутствует чёткая дорожная разметка, особенно в зонах повышенной опасности (повороты, перекрёстки, пешеходные переходы).
- Слабое патрулирование: Инспекторы ДПС редко патрулируют отдалённые районы, особенно в вечернее и ночное время.

Предложения по улучшению:

- Обновление дорожной разметки в ключевых местах (особенно вблизи школ, автобусных остановок, перекрестков). Использование светоотражающих материалов, устойчивых к истиранию в зимнее время.
- Установка светодиодных фонарей в опасных зонах (по оценкам, около 20 км дорог). Использование автономных источников питания (солнечных батарей) для снижения затрат на техническое обслуживание.
- Проведение регулярных рейдов дорожной полиции в вечерние часы. Установка мобильных пунктов видеонаблюдения в стратегически важных районах. Внедрение системы мониторинга с помощью дронов (в пилотном режиме).
- Приобретение дополнительного оборудования для уборки снега.

Список использованных источников:

1.Информационный портал germania-online. // https://germania-online.diplo.de/. (Дата обращения 25.05.2025)

2.Сайт областной общественной газеты «Акмолинская правда» // https://apgazeta.kz/. (Дата обращения 25.05.2025)

3.Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан // https://stat.gov.kz/ru/ // https://www.gov.kz/ Единая платформа интернет-ресурсов государственных органов.(Дата обращения 25.05.2025)

4. Закон Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте» № 476 от 4 июля 2003 года// https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z030000476. (Дата обращения 25.05.2025)