

Кому: Министерству транспорта Республики Казахстан
ФИО и должность автора: Қылышбек Н.А., главный специалист
отдела пассажирского транспорта ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»
Дата: 26.02.2025 г.

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Тема: Проблема нелегальных перевозок такси в Акмолинской области.

Ключевые слова: такси, нелегальные перевозчики, безопасность, контроль, транспортные услуги.

Проблема нелегальных перевозчиков такси является актуальной для многих регионов Казахстана, включая Акмолинскую область. С увеличением числа пассажиров, нуждающихся в транспортных услугах, растет и количество водителей, работающих без соответствующих лицензий и регистрации. Нелегальные перевозки создают значительные риски как для безопасности пассажиров, так и для стабильности рынка транспортных услуг.

В этой аналитической записке рассматриваются основные причины распространенности нелегальных перевозок в Акмолинской области, их последствия, а также успешные международные практики, которые могут быть использованы для решения этой проблемы на уровне местных властей.

В последние годы в Акмолинской области наблюдается рост числа нелегальных такси-перевозчиков. Отсутствие жесткого контроля со стороны местных органов власти, низкие штрафы за нарушение правил и высокая конкуренция способствуют распространению нелегальных перевозок. Многие водители предлагают более низкие цены, что делает их привлекательными для потребителей.

Динамика показателей свидетельствует о росте спроса на такси в регионе. По данным Бюро национальной статистики в 2023 году в Акмолинской области перевезено на такси 1,3 млн пассажиров [1]. Рисунок 1 наглядно демонстрирует тенденцию увеличения числа пассажиров с 2020 года.

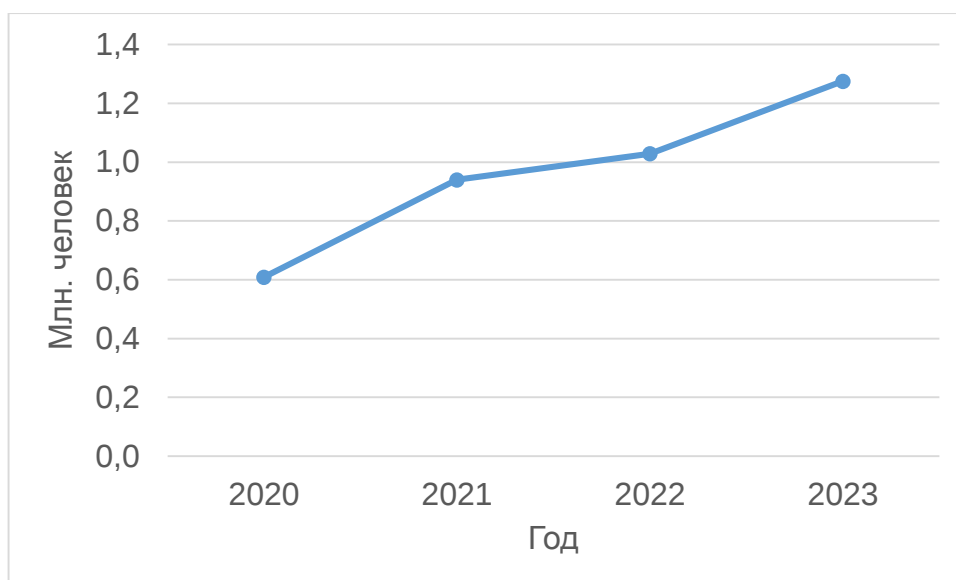


Рисунок-1. Количество перевезенных пассажиров на такси в Акмолинской области

Основными причинами существования нелегальных перевозок являются экономические, регуляторные и социальные факторы. Высокая стоимость лицензирования и налоговая нагрузка делают работу легальных таксистов менее прибыльной, тогда как нелегальные перевозчики избегают этих расходов и могут предлагать более низкие тарифы. Недостаточный контроль со стороны государственных органов и слабая система наказания позволяют нелегальным таксистам продолжать свою деятельность без серьезных последствий. Развитие мобильных приложений и мессенджеров облегчает поиск клиентов, а низкая информированность пассажиров о рисках нелегальных перевозок способствует их дальнейшему распространению [2].

В целях совершенствования контроля за соблюдением законности в сфере организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом, за последние годы разработано и утверждено множество совместных планов, в рамках которых проводятся соответствующие разъяснительные и профилактические мероприятия.

Согласно данным Департамента полиции Акмолинской области, в рамках проведенной работы к административной ответственности по ст. 463 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» № 235-V от 5 июля 2014 года за занятие предпринимательской или иной деятельностью, а также осуществление действий без соответствующей регистрации, разрешения или направления уведомления с 2022 года привлечено 1145 физических лиц в 2022 году (51), 2023 году (846), 2024 году (248).

Данные приведенные в рисунке 2, позволяют утверждать, что несмотря на принимаемые меры, количество нелегальных перевозчиков остается высоким.

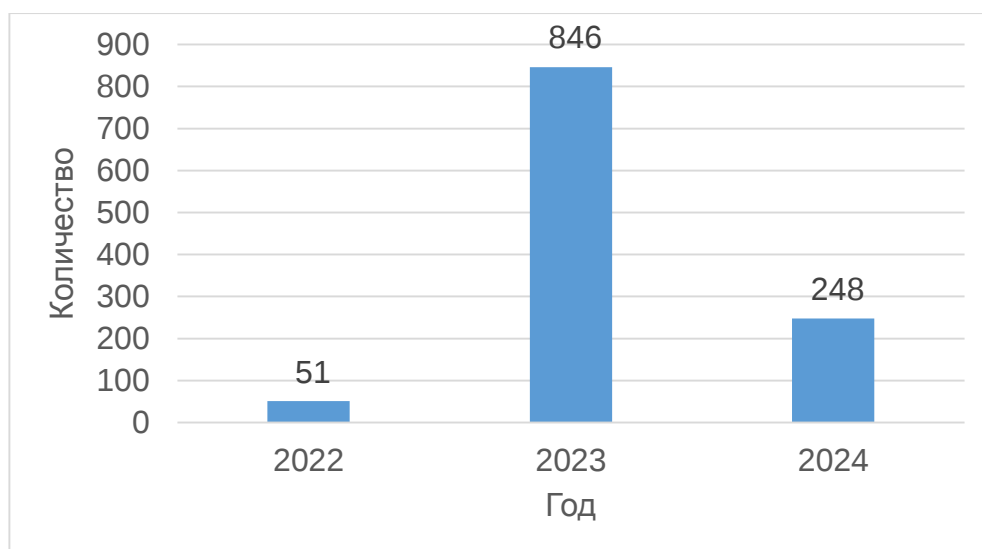


Рисунок-2. Статистика привлеченных к административной ответственности перевозчиков такси в Акмолинской области

Следует отметить, что по данным местных органов власти, доля нелегальных перевозчиков в регионе достигает до 60%. Это приводит к значительным потерям бюджета, так как налоги с таких перевозок не поступают в казну. Кроме того, аварийность среди нелегальных таксистов выше на 30%, поскольку их автомобили не проходят обязательный техосмотр, а сами водители не проходят медицинские проверки. В случае ДТП пассажиры не могут рассчитывать на страховые выплаты, что повышает социальные риски.

Обращает на себя внимание тот факт, что успешные стратегии борьбы с нелегальными перевозками в других странах включают комплексные меры, направленные на усиление контроля и цифровизации рынка такси.

В Сингапуре борьба с нелегальными такси основывается на строгих правилах. Власти требуют, чтобы все автомобили, предлагающие платные перевозки, имели лицензии. Штрафы за работу без лицензии могут достигать 100 000 сингапурских долларов. Также в стране активно применяются системы видеонаблюдения и GPS для мониторинга незаконных перевозок [3].

В Китае продолжают жесткие меры борьбы с нелегальными такси, что становится особенно очевидным в рамках масштабных операций по уничтожению таких перевозчиков. В одном из последних примеров, около 200 нелегальных такси было официально уничтожено в рамках попытки уменьшить количество незаконных перевозок и повысить безопасность пассажиров. Власти Китая активно работают с различными онлайн-платформами для отслеживания и контроля за деятельностью таксистов, что позволяет оперативно выявлять нарушителей [4].

Опыт этих стран показывает, что эффективная борьба с нелегальными такси требует ужесточения контроля, цифровизации процессов регистрации и усиления наказаний за незаконную деятельность.

Резюмируя предшествующие рассуждения, можно сказать, что распространение нелегальных перевозчиков обусловлено слабым контролем со стороны государственных органов и низкой осведомленностью населения о рисках. Это создает угрозу экономической стабильности, снижает безопасность перевозок и препятствует развитию цивилизованного рынка такси.

На основе анализа можно предложить следующие меры для решения проблемы:

1. Внедрение цифровой регистрации водителей:

Необходимо создать систему обязательной цифровой регистрации всех водителей такси. Это поможет обеспечить прозрачность деятельности таксистов и упростит контроль со стороны государственных органов.

2. Усиление контроля и повышения штрафных санкций:

Следует ужесточить контроль за деятельностью такси, включая регулярные проверки и повышение штрафов за нелегальные перевозки. Важно также интегрировать агрегаторы с государственными системами контроля, что позволит выявлять нелегальных перевозчиков и быстро принимать меры.

3. Введение QR-кодов для проверки лицензий:

Для повышения удобства пассажиров, можно внедрить систему QR-кодов для проверки легальности такси. Это позволит пассажирам легко убедиться, что они используют услуги лицензированного перевозчика.

4. Информационные кампании:

Необходимо проводить регулярные информационные кампании, разъясняющие пассажирам риски поездок на нелегальных такси и преимущества использования легальных перевозок. Это повысит осведомленность населения и поможет сократить спрос на нелегальные услуги.

5. Экономические стимулы для легальных перевозчиков:

Для того чтобы сделать легальные услуги такси более конкурентоспособными, рекомендуется предоставить налоговые льготы для легальных перевозчиков. Это снизит их затраты и позволит им устанавливать более доступные тарифы.

Таким образом, можно сделать вывод, что комплексный подход, включающий цифровизацию, усиление контроля и экономические стимулы, позволит значительно сократить количество нелегальных перевозчиков в регионе.

Список использованных источников

1. Бюро национальной статистики Республики Казахстан. URL: <https://stat.gov.kz/ru/industries/business-statistics/stat-transport/>
2. «Исследование состояния автотранспортных перевозок пассажиров в международном и межобластном сообщениях, анализ путей развития и разработка рекомендаций по решению проблем». URL: <https://www.kazlogistics.kz/storage/docs/April2022/aHubYb1cjuZsRpxO7iXa.pdf>
3. В Сингапуре задумались о регулировании сервисов-агрегаторов такси. URL: https://transport.mos.ru/mostrans/all_news/2823
4. В Китае показательно уничтожили около 200 нелегальных такси. URL: <https://os-taxi.ru/news/v-kitae-pokazatelino-ynichtozili-okolo-200-nelegalinih-taxi/>