

Кому:

ФИО и должность автора: Есенгельдиева А.Н. Главный специалист – главный казначей Зерендинского районного управления казначейства Департамента казначейства по Акмолинской области Комитета казначейства Министерства финансов Республики Казахстан.

Дата: 27.02.2025г.

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Тема: Проблема старых автомобилей в Казахстане

Ключевые слова: автопарк Казахстана, экологическая угроза, дорожная безопасность, программы утилизации, социальное неравенство.

Старые автомобили, представляющие собой значительную часть автопарка Казахстана, создают множество проблем для экономики, экологии и безопасности на дорогах. Высокий уровень износа, плохие эксплуатационные характеристики, а также несоответствие современным экологическим стандартам становятся основными вызовами для страны. Низкая покупательская способность граждан и отсутствие системы утилизации автомобилей усугубляют ситуацию.

Цель данной аналитической записки заключается в том, чтобы оценить масштабы проблемы старых автомобилей в Казахстане, выявить ключевые риски, последствия и предложить пути решения проблемы с учетом международного опыта.

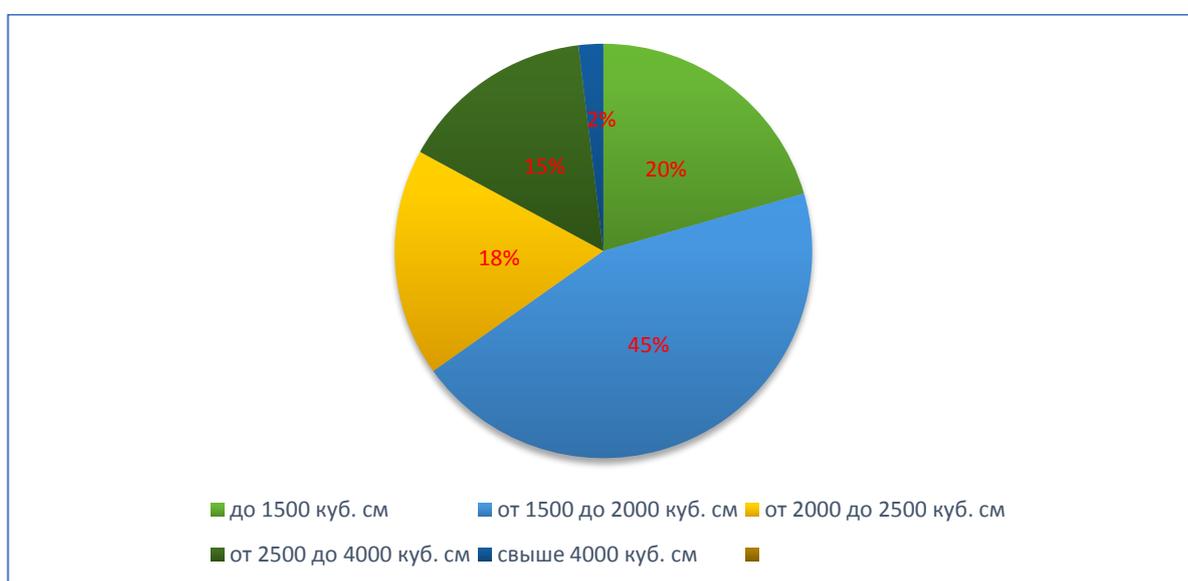
Диаграмма показывает динамику роста старых автомобилей в Казахстане в 2022 и 2023 годах. Число старых автомобилей (старше 10 лет) продолжает расти. Особенно заметен рост в категории "более 10, но не более 20 лет" (на 35%), что может говорить о постепенном старении автопарка в Казахстане. Высокий уровень износа автопарка — большая часть автомобилей в Казахстане эксплуатируется более 15-20 лет.



Наличие легковых автомобилей в Казахстане по году выпуска

В Казахстане на конец 2024-го года доля автомобилей старше 10 лет составляет более 69,1% автопарка [1]. Это приводит к повышенному износу транспортных средств, их низкой надежности и частым поломкам. Вместе с тем в трех областях доля транспортных средств старше 10 лет превышает 80%. Наиболее высокий показатель – в Жамбылской области (85,5%). Далее следуют Алматинская область (82%) и область Жетісу (81,9%). Меньше всего возрастных машин – в Астане, 46%.

В то же время из общего количества зарегистрированных легковых автомобилей наибольшую долю (45%) составляют легковые автомобили с объемом двигателя от 1500 до 2000 куб. см, с объемом двигателя до 1500 куб. см — 20%, с объемом двигателя от 2000 до 2500 куб. см — 18%, с объемом двигателя от 2500 до 4000 куб. см — 15%, свыше 4000 куб. см. — 2%.



Наличие легковых автомобилей в Казахстане по объему двигателя

Основные проблемы, связанные с эксплуатацией старых автомобилей:

- Экономическая ситуация заключается в том, что большая часть владельцев старых автомобилей не может позволить себе покупку нового автомобиля, что усугубляет обновить автопарк.
- Отсутствие эффективной системы утилизации автомобилей приводит к тому, что старые машины не подлежат эффективной переработке, а их утилизация не регулируется должным образом.
- Низкие стандарты экологии — старые автомобили часто не соответствуют современным экологическим стандартам, что приводит к загрязнению воздуха и повышенному потреблению топлива.
- Высокий уровень аварийности.
- Высокие расходы на обслуживание и ремонт.

- Несоответствие экологическим стандартам.
- Экологический риск: Старые автомобили — это основная причина загрязнения воздуха в крупных городах страны. [2]
- Экономические последствия: Старые машины требуют больших затрат на топливо и обслуживание, что снижает экономическую эффективность транспортной системы.
- Риски для безопасности: Старые автомобили чаще всего становятся причиной аварий из-за износа тормозной системы, подвески и других важных узлов. [3]

В странах с развитыми рынками, таких как Германия, Япония и Южная Корея, успешно работают программы утилизации старых автомобилей. В Японии, например, существует система обмена старых автомобилей на новые с доплатой и специальными субсидиями, а в Германии — программа утилизации, включающая значительные налоговые льготы для владельцев старых автомобилей. Для жителей центрально - европейских государств считается не просто удовольствием вовремя снять с учета автомобиль на утиль. Это считается спасением собственного кошелька. Например : если француз этого не сделает, его ожидает штраф в размере до 75 000 евро. Кроме того, угрожают и 2мя годами лишения свободы. Так что снять с учета автомобиль для утиль процедуры – обязательная программа действий для граждан европейских стран. В Нидерландах все не так строго, но зато под контролем. На территории маленькой страны расположено 12 заводов по переработке старых авто. И сдать их можно в любой из 300 пунктов приема. А сбор при покупке составляет 45 евро. Владельцу уже ничего платить не нужно при сдаче автомобиль в утиль. Пример такого опыта можно использовать для разработки подходов в Казахстане. [4]

Исходя из проблемы старых автомобилей в стране на данный момент предусматриваются три варианта исхода событий, таких как:

Сценарий 1: Сохранение текущего положения: Если ничего не изменится, количество старых автомобилей будет продолжать расти, что приведет к дальнейшему ухудшению экологии и безопасности на дорогах.

Сценарий 2: Утилизация старых автомобилей и замена на новые: Внедрение программы утилизации старых автомобилей, субсидирование покупки новых машин и улучшение системы страхования и регистрации.

Сценарий 3: Постепенная модернизация автопарка: Поэтапная модернизация старых автомобилей с использованием новых технологий, улучшение экосистемы с введением экологических стандартов.

Старые автомобили в Казахстане — это не только экономическая, но и экологическая угроза, а также значительный фактор для безопасности на дорогах. В связи с этим требуется принятие комплексных мер для решения проблемы, включая создание эффективной системы утилизации, субсидирование покупки новых автомобилей и ужесточение стандартов безопасности и экологии для старых машин, а именно:

- Внедрение программы утилизации старых автомобилей с государственным субсидированием покупки новых автомобилей.
- Разработка и внедрение законов и стандартов для экологической утилизации старых автомобилей. [5]
- Снижение налогов на новые автомобили и экологически чистые транспортные средства.
- Внедрение программ по обучению водителей правильному обслуживанию старых автомобилей и повышению безопасности на дорогах.
- Осуществление мониторинга и анализа состояния автопарка для своевременного выявления и устранения проблем.

Список использованных источников

1. <https://stat.gov.kz/ru/industries/business-statistics/stat-transport/dynamic-tables/?period=year>
2. <https://kolesa.kz/content/news/skolko-gari-vybrasyvayut-avtomobili-v-almatinskij-vozduh/>
3. <https://informburo.kz/novosti/glavnymi-prichinami-dtp-v-kazahstane-yavlyayutsya-starye-avto-i-uzkie-dorogi-15519.html>
4. <https://quto.ru/journal/autorambler/pochemu-yapontsy-izbavlyayutsya-ot-mashiny-cherez-tri-goda.htm>
5. https://i-d-a.kz/sections/utilizatciya-avtomobilei-kazakhstan?utm_source