

Кому: Министерству транспорта Республики Казахстан
ФИО и должность автора: Гылымбекова М.А., эксперт
Управления авиационных перевозок Комитета гражданской авиации
Министерства транспорта Республики Казахстан.

Дата: 24.02.2025 г.

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Тема: «Перспективы развития региональных авиационных перевозок в Республике Казахстан»

Ключевые слова: региональные авиационные перевозки, доступность, инфраструктура, рынок авиаперевозок, субсидирование, социально важные маршруты.

Введение

Развитие региональных авиационных перевозок в Республике Казахстан имеет важное значение для обеспечения транспортной доступности удаленных регионов и повышения мобильности населения. Казахстан, будучи крупнейшей по территории страной в Центральной Азии, сталкивается с особой задачей улучшения транспортной инфраструктуры в условиях огромных расстояний и разнообразных климатических условий. Одним из важных шагов в решении этой проблемы является развитие региональных авиаперевозок, которые могут существенно улучшить внутреннюю связанность и содействовать экономическому развитию регионов.

Текущее состояние региональных авиационных перевозок в Казахстане

Система региональных авиаперевозок в Казахстане в последние годы демонстрирует рост. Однако на пути к ее полноценному развитию существует ряд проблем, которые нужно решать:

Инфраструктура аэропортов: 2024 году в Казахстане функционируют более 20 аэропортов, обеспечивающих как международные, так и внутренние авиарейсы. Тем не менее, инфраструктура многих региональных аэропортов требует модернизации. Недостаточное финансирование, отсутствие современных технологий для обслуживания пассажиров и улучшения безопасности остаются значительными проблемами, особенно в удаленных регионах [1].

Доступность и стоимость билетов: Несмотря на наличие субсидированных маршрутов, стоимость авиабилетов для части населения по-прежнему остаётся высокой. Это ограничивает доступ к авиаперевозкам, особенно в отдаленных регионах. В условиях ограниченного бюджета на субсидирование сложно обеспечить широкий спектр доступных рейсов, что сдерживает развитие отрасли [2].

Сети маршрутов: Существует недостаточное количество регулярных рейсов между малыми городами и крупными центрами. Это связано с ограниченным количеством субсидируемых маршрутов и высокой конкуренцией на популярных направлениях. Тем не менее, для улучшения доступности транспорта важно расширить сеть внутренних рейсов, особенно для удалённых территорий [3].

Тарифная политика и субсидирование: В Казахстане предусмотрено субсидирование авиаперевозок по социально важным маршрутам. Однако выделяемый бюджет на субсидирование ограничен, что ограничивает возможность охвата всех маршрутов, где авиаперевозки могли бы быть востребованы. Важно разработать более гибкую и эффективную систему субсидирования, чтобы повысить доступность авиаперевозок для широких слоев населения [1].

Таблица 1. SWOT-анализ региональных авиационных перевозок в Казахстане

Сильные стороны (Strengths)	Слабые стороны (Weaknesses)
<ol style="list-style-type: none"> 1. Существующая государственная поддержка социально важных маршрутов через субсидирование. 2. Стратегическое географическое расположение Казахстана, которое предполагает потенциал для расширения авиаперевозок. 3. Развитая транспортная сеть между крупнейшими городами. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ограниченный бюджет на субсидирование социально значимых маршрутов. 2. Недостаточно развитая инфраструктура аэропортов, особенно в удалённых регионах. 3. Высокие цены на билеты на некоторые внутренние рейсы.
Возможности (Opportunities)	Угрозы (Threats)
<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение финансирования программы субсидирования маршрутов. 2. Развитие цифровых технологий для улучшения обслуживания пассажиров и увеличения пропускной способности аэропортов. 3. Привлечение частных авиаперевозчиков для расширения конкуренции и улучшения качества услуг. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ограниченные финансовые ресурсы на развитие инфраструктуры и субсидирование маршрутов. 2. Повышение цен на топливо и другие эксплуатационные расходы авиакомпаний. 3. Экономическая нестабильность, которая может повлиять на доступность транспортных услуг.

Мировая практика и опыт других стран

Мировая практика демонстрирует успешное использование субсидирования для поддержки внутреннего авиасообщения, особенно в странах с большими территориями, таких как Австралия и Россия. Например, в России активно используются государственные субсидии

для поддержания авиарейсов в удалённые регионы, что помогает улучшить доступность транспорта для широких слоев населения [3].

Пример успешного внедрения субсидированных региональных авиаперевозок можно наблюдать в Австралии, где разработана система субсидирования рейсов в малые и удалённые населенные пункты. Эта система позволила обеспечить регулярное авиасообщение и стимулировать экономическое развитие в отдалённых регионах страны [2].

Заключение

Развитие региональных авиационных перевозок в Казахстане представляет собой важную задачу для обеспечения доступности и мобильности населения, особенно в удалённых и труднодоступных районах. Несмотря на наличие программы субсидирования маршрутов, ограниченный бюджет остаётся сдерживающим фактором для полноценного развития рынка. Для улучшения ситуации необходимо увеличить финансирование, развивать инфраструктуру и расширять сеть внутренних авиарейсов. Покупка региональных турбовинтовых самолетов также может значительно повысить экономическую эффективность и снизить затраты, что позволит Казахстану укрепить свои позиции в транспортной отрасли.

Рекомендации

1. **Увеличение бюджета на субсидирование маршрутов:** Важно увеличить финансирование программы субсидирования социально важных маршрутов, чтобы обеспечить регулярные рейсы в отдалённые регионы, а также снизить стоимость билетов для населения.
2. **Модернизация инфраструктуры:** Необходимо продолжить модернизацию инфраструктуры аэропортов в регионах для повышения качества обслуживания пассажиров и увеличения пропускной способности, особенно в малых и удалённых городах.
3. **Расширение сети маршрутов:** Увеличение числа субсидируемых рейсов и расширение сети внутренних авиасообщений поможет улучшить связанность регионов, повысить мобильность населения и создать более конкурентоспособный рынок авиаперевозок.
4. **Привлечение частных перевозчиков:** Привлечение частных авиакомпаний для выполнения региональных рейсов позволит повысить конкуренцию и улучшить качество обслуживания, а также снизить зависимость от государственного финансирования.
5. **Использование региональных турбовинтовых самолетов:** Важно обратить внимание на покупку не реактивных крупных авиалайнеров, а региональных турбовинтовых самолетов вместимостью 70-90 пассажиров, которые более экономичны для региональных рейсов, особенно на короткие расстояния. Эти самолеты имеют большую топливную эффективность и способны

обслуживать маршруты с меньшим пассажиропотоком, что будет экономически оправдано при ограниченном бюджете субсидирования.

Список использованной литературы

1. Агентство по статистике Республики Казахстан – данные по авиационным перевозкам <https://stat.gov.kz/ru>
2. Доклад о развитии авиационной инфраструктуры в странах СНГ <https://www.cisstat.com>
3. Исследования о развитии региональных перевозок в Евразии <https://eabr.org/analytics/special-reports>