

Кому: Акимат области Ұлытау, Министерство транспорта

Автор: Әлмағанбет Әмір Мағауияұлы, Руководитель отдела пассажирского транспорта и перевозок Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог улытауской области

Дата: 28.02.2025 года

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Тема: «Привлечение инвесторов для развития аэропорта города Жезказгана»

Ключевые слова: Аэропорт, инфраструктура, инвестиции, строительство

Введение, текущая ситуация аэропорта:



Собственник/Учредитель: ТОО «Корпорация Казахмыс»

Форма собственности – (частная/ коммунальная/ ДУ) частная

Дата постройки и ввода в эксплуатацию аэродрома -1973 г.

Реконструкция аэродрома (ремонт) – 2005-2009 г.г.

Реконструкция аэровокзала (ремонт) – 2005-2007 г.г.

Тип покрытия ИВПП – асфальто-бетон 34 PCN / R/B/X/T
(смешанный)

Геометрические параметры ИВПП – ИВПП – 2600x42м.

Дата постройки аэровокзала –1985 год

Пропускная способность –120 чел/час

Общая площадь здания пассажирского терминала – 4369,5 кв.м.

Обслужено пассажиров за 2023 год – 106 484 чел.

Категория ИКАО – 4D

Международный статус – (имеется/ не имеется) - имеется

Прибыль аэропорта за 2023 год – 66,7 млн. тенге.

Численность сотрудников – 160 человек.

Обслужено пассажиров за 12 месяцев 2024 года – 116 164 тыс. чел.

Обслужено по итогам:

2020 года – 39 тыс.чел.;

2021 года – 66 тыс.чел.;

2022 года – 101 тыс.чел;

2023 года – 106 тыс.чел.

Внутренние авиарейсы 13 рейсов по 4 направлениям:

Направление	Кол-во рейсов в неделю, всего	Южное небо	Qazaq Air	Scat
Астана	4		4	
Алматы	2			2
Караганда (Субсидируемый, тариф 10 000 тенге)	4	4		
Шымкент (Субсидируемый, тариф 18 000 тенге)	3		3	
Итого:	13	4	7	2

Аэропорт Жезказган является ключевым транспортным узлом региона. На сегодняшний день он имеет:

- Взлётно-посадочную полосу длиной 2 800 метров, способную принимать большинство среднемагистральных самолетов.
- Аэровокзальный комплекс, способный обслуживать как внутренние, так и международные рейсы.
- Персонал с опытом работы в авиационной сфере.

Однако аэропорту требуется модернизация инфраструктуры, включая обновление терминалов, технического оборудования и создание новых сервисов для пассажиров.

В 2024 году был принят план мероприятий по передаче Аэропорта города Жезказган с частной собственности на баланс акимата области. Данное мероприятие позволит акимату области привлечь иностранных инвесторов для развития аэропорта.

Развитие Аэропорта города Жезказган:

- Улучшение взлетно-посадочной полосы:
- Увеличение длины и укрепление покрытия для приема крупных грузовых и пассажирских самолетов.
- Создание современных пассажирских терминалов с комфортными зонами ожидания.
- Постройка грузовых терминалов с оборудованием для обработки скоропортящихся товаров и крупногабаритных грузов.
- Открытие новых направлений:
- Регулярные рейсы в крупные города Казахстана (Астана, Алматы, Шымкент).
- Международные рейсы в города России, Китая и Европы.
- Развитие чартерных перевозок, включая грузовые рейсы.
- Программы субсидирования полетов для снижения цен на билеты.
- Льготы для компаний, инвестирующих в инфраструктуру аэропорта.
- Партнёрство с логистическими и авиакомпаниями для создания базы перевозчиков.

Аэропорт Жезказган: Потенциал как логистического центра

1. Географическое положение

Аэропорт Жезказган располагается в центре Казахстана, который является ключевым звеном на транспортном коридоре между Европой и Китаем. Его стратегическое местоположение позволяет:

- Уменьшить расстояние для авиаперевозок между Европой и Китаем.
- Стать важным узлом для перераспределения грузов по Центральной Азии.
- Туризм: Регион обладает богатым культурным наследием, включая уникальные природные объекты (плато Улытау), что делает его привлекательным для туристов.
- Транспортный хаб: Аэропорт Жезказгана может стать региональным логистическим узлом, учитывая его расположение между крупными промышленными центрами Казахстана.

- Рост пассажиропотока: Благодаря государственным инициативам по развитию инфраструктуры и бизнесу в регионе ожидается рост числа пассажиров.

Транспортный коридор «Один пояс, один путь»

Проект «Один пояс, один путь» способствует созданию транспортной инфраструктуры для связи Китая с Европой через Казахстан. Жезказган, благодаря своему расположению:

- Может стать транзитным пунктом для грузов.
- Играет роль в диверсификации маршрутов (альтернатива сугубо железнодорожным и морским путям).

Экономические преимущества

- Развитие логистического узла создаст новые рабочие места в регионе.

- Способствует увеличению инвестиций в инфраструктуру и технологии.

- Укрепит статус Казахстана как международного транспортного и логистического хаба.

- Сокращение времени доставки:

Аэропорт Жезказган может обеспечить более быстрый транзит грузов между Европой и Китаем, что привлекательно для компаний, ориентированных на доставку срочных товаров, таких как электроника, медицинские изделия и детали для производства.

- Развитие малого и среднего бизнеса:

Логистический центр стимулирует создание новых предприятий в сфере складской логистики, транспортных услуг и торговли, что положительно сказывается на местной экономике.

- Экспорт местной продукции:

Аэропорт может стать платформой для экспорта товаров из Казахстана (например, металлов, сельскохозяйственной продукции) на рынки Европы и Китая, тем самым увеличивая объем внешнеторговых операций региона.

- Приток иностранных инвестиций:

Превращение аэропорта в логистический хаб привлечет зарубежных инвесторов, заинтересованных в развитии инфраструктуры и транспортных услуг, что ускорит экономический рост региона.

Инвестиции в аэропорт Жезказган предоставляют:

- Возможность участия в перспективном инфраструктурном проекте.
- Привлекательные налоговые условия для бизнеса в Казахстане, включая льготы для инвесторов.

- Потенциал для получения дохода от пассажиропотока, грузоперевозок и развития коммерческих зон аэропорта.

Перспективы развития

- При поддержке государства и частных инвесторов аэропорт может обслуживать транзитные грузовые рейсы между Европой и Китаем.

- Возможно создание мультимодального центра, где грузы будут перераспределяться между авиаперевозками, железнодорожными и автомобильными маршрутами.

Выводы:

Аэропорт Жезказган — стратегически важный транспортный узел, расположенный в центре Казахстана. Он обслуживает внутренние и чартерные рейсы, а также является ключевым пунктом для пассажирских и грузовых перевозок между регионами страны. При модернизации аэровокзала, со строительством грузовых терминалов Аэропорт города Жезказган имеет все шансы стать важным звеном в цепочке грузоперевозок между Европой и Китаем, если будет проведена необходимая модернизация инфраструктуры и интеграция в глобальные логистические сети.