

Кому: Министерству транспорта Республики Казахстан
ФИО и должность автора: Аблаева А.А., эксперт Управления транзитной политики Департамента транспортной политики Министерства транспорта Республики Казахстан.

Дата: 05.02.2025 г.

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Тема: Развитие транспортно-логистического потенциала Казахстана в условиях глобальных изменений

Ключевые слова: транспортно-логистический потенциал, транзит, альтернативные транспортные маршруты

Введение: Транспорт и логистика играют важнейшую роль в обеспечении экономического роста и международной торговли Казахстана. С учетом глобальных изменений, включая изменение структуры международных перевозок и рост конкуренции на мировых рынках, страна сталкивается с необходимостью модернизации своей транспортной инфраструктуры. Географическое положение Казахстана предоставляет уникальные возможности для создания эффективных транспортных коридоров, связывающих Европу и Азию.

В условиях этого глобального контекста Казахстан активно развивает свою транспортную систему, включая создание и модернизацию ключевых логистических центров и коридоров, улучшение инфраструктуры портов, железных дорог и воздушных маршрутов. Эти шаги необходимы для того, чтобы укрепить позиции страны как важного игрока в международной логистике и повысить конкурентоспособность ее экономики.

Основная часть:

Текущее состояние транспортно-логистической системы Казахстана

Казахстан обладает разветвленной транспортной инфраструктурой, включающей железнодорожные, автомобильные, воздушные и водные маршруты, что делает его важным звеном в международных транспортных коридорах.

Железнодорожный транспорт: Казахская железнодорожная сеть охватывает более 16 тысяч км путей и связывает страну с Россией, Китаем, странами Центральной Азии и Европой. Основные международные коридоры включают Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ) и Север-Юг. В последние годы наблюдается рост транзитных железнодорожных перевозок, что обусловлено увеличением объемов контейнерных грузоперевозок. В

2024 году объем перевозок через Казахстан достиг 34,2 млн тонн, а к 2030 году планируется увеличение до 74 млн тонн.

Автомобильный транспорт: Казахстан развивает сеть автомобильных дорог, которая насчитывает более 96 тысяч км. В стране функционируют 8 международных транспортных коридоров, соединяющих Казахстан с соседними государствами. Ведется модернизация дорожной сети, в частности, строительство скоростных автомагистралей для увеличения пропускной способности. Транзит автомобильным транспортом за 2024 год составляет 6,7 млн тонн и этот показатель имеет тенденцию к росту.

Воздушный транспорт: Казахстанская авиационная сеть включает 24 аэропорта, из которых 18 имеют статус международных. В стране активно развивается рынок авиационных грузоперевозок, что способствует укреплению позиций Казахстана в качестве логистического хаба в Евразии. Ведется работа по увеличению объемов грузоперевозок и расширению сети авиасообщений.

Водный транспорт: Важнейшую роль в транспортной системе страны играет Каспийское море. Казахстанские порты Актау и Курык являются ключевыми узлами для перевозки грузов в рамках Транскаспийского маршрута. Ведется расширение портовых мощностей, включая строительство контейнерного хаба в порту Актау и реализацию проектов по увеличению флота. В порту Курык реализуется проект строительства многофункционального терминала «Саржа» в сотрудничестве с «Abu Dhabi Ports Group».

Цифровизация и логистика: Внедрение цифровых технологий в управление транспортной системой становится приоритетным направлением развития. Казахстан активно внедряет интеллектуальные транспортные системы, цифровые логистические платформы и сервисы отслеживания грузов для повышения эффективности перевозок. Создаются единые логистические операторы для улучшения координации перевозок и управления грузопотоками.

В целях повышения эффективности, безопасности и надежности транспортно-логистического комплекса Казахстана и достижения высоких результатов, Постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116 утвержден стратегический документ Концепция развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года.

Сильные стороны (Strengths)	Слабые стороны (Weaknesses)
1. Выгодное географическое положение	1. Износ транспортной инфраструктуры
2. Развитие международных коридоров	2. Высокая себестоимость перевозок
3. Поддержка со стороны	3. Нехватка выхода в открытое

государства 4. Рост контейнерных перевозок 5. Членство в международных организациях	море 4. Недостаточный уровень цифровизации 5. Ограниченные логистические мощности в портах
Возможности (Opportunities)	Угрозы (Threats)
1. Расширение транзитного потенциала 2. Привлечение инвестиций в инфраструктуру 3. Цифровизация и автоматизация процессов 4. Развитие «зеленой» логистики 5. Интеграция в международные транспортные сети	1. Геополитическая нестабильность в соседних странах 2. Конкуренция со стороны соседних стран (альтернативные маршруты в обход РК) 3. Изменения в мировой торговле 4. Экономические кризисы

Таблица 1. SWOT-анализ транспортно-логистического сектора Казахстана

Мировая практика

На мировом уровне транспортно-логистическая отрасль претерпевает значительные изменения, связанные с цифровизацией, развитием альтернативных маршрутов и повышением экологических стандартов.

В последние годы активно развивается Северный морской путь, позволяющий сократить сроки доставки грузов между Азией и Европой. Китай также диверсифицирует транспортные коридоры, развивая маршруты через Центральную Азию, Монголию и Южную Азию.

В Европе и Китае широко внедряются автоматизированные системы управления грузопотоками, блокчейн-технологии и искусственный интеллект для оптимизации логистических процессов.

Ведущие страны мира активно переходят на использование низкоуглеродного транспорта, включая железнодорожные перевозки на основе водородного топлива и электрических грузовиков.

Интеграция транспортных систем: Международные транспортные коридоры, такие как «Один пояс, один путь», ориентированы на развитие мультимодальных перевозок, что позволяет сократить сроки и стоимость доставки грузов. [3]

	Наименование отраслевого документа стратегического планирования	Реквизиты акта, которым утвержден отраслевой документ стратегического планирования
--	--	---

Республика Армения	Инициатива «Перекресток мира»	Инициатива Правительства Республики Армения
Республика Беларусь	Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2021 г. № 165
	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212
Кыргызская Республика	Основные направления развития дорожной отрасли на 2023– 2030 годы	Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики от 10 февраля 2023 года № 71
	Концепция развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2020 - 2024 годы	Приказ Министра транспорта и дорог Кыргызской Республики от 15 января 2020 года № 7
	Национальная стратегия развития Кыргызской Республики на 2018-2040 годы	Указ Президента Кыргызской Республики от 31 октября 2018 года № 221.
Российская Федерация	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р
	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 2146-р

Таблица 2. Стратегические документы направленные на развитие транспортно-логистической системы стран ЕАЭС [2]

Заключение

Таким образом, Казахстан имеет значительные конкурентные преимущества как транзитная держава, но для дальнейшего укрепления своих позиций необходимо развитие инфраструктуры, цифровизация и координация с международными партнерами. Увеличение пропускных мощностей железнодорожных и портовых узлов, создание мультимодальных логистических центров и привлечение инвестиций

позволят Казахстану занять лидирующие позиции в Евразийской транспортной системе.

В долгосрочной перспективе реализация стратегических инициатив и адаптация к мировым транспортным тенденциям обеспечат Казахстану устойчивый.

Рекомендации

Анализ текущего состояния транспортно-логистической системы Казахстана показывает, что страна обладает значительным потенциалом для расширения транзитных перевозок и укрепления своих позиций в международной торговле. Однако для дальнейшего развития необходим комплекс мер, включающий:

Дальнейшую модернизацию транспортной инфраструктуры, включая железные дороги, автодороги и морские порты;

- Повышение пропускной способности ключевых транспортных коридоров, таких как ТМТМ, Север-Юг;

- Привлечение инвестиций в строительство современных логистических центров и хабов для привлечения дополнительных объемов транзита и обеспечения непрерывной мультимодальной транспортировки;

- Развитие цифровых технологий и интеллектуальных транспортных систем для оптимизации грузоперевозок

- Упрощение таможенных процедур для бесшовной перевозки;

- Укрепление международного сотрудничества в рамках транспортных коридоров для обеспечения бесперебойных поставок грузов;

Список использованной литературы

1. Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан <https://stat.gov.kz/ru/industries/business-statistics/stat-transport/publications/280667/>

2. Доклад об анализе результатов реализации мероприятий государств – членов Евразийского экономического союза по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты), 2024 год

3. Доклад Евразийский транспортный каркас, Евразийский Банк Развития, 2024 год. <https://eabr.org/analytics/special-reports/evrazijskij-transportnyj-karkas/>

Приложение

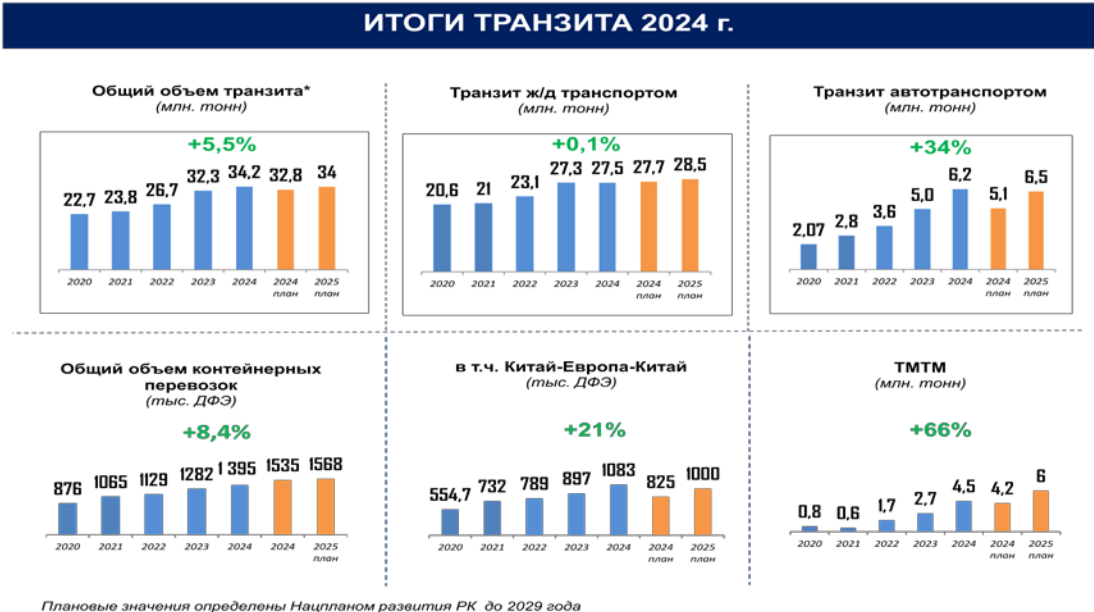


Рисунок. Объем транзитных перевозок за 2020-2024 годы [1]