|  |  |
| --- | --- |
| Название работы | Повышение эффективности управления транспортно-логистическими системами |
| Краткое содержание работы (основные выводы) | Актуальность исследования проблемы повышения эффективности управления транспортно-логистическими системами в Казахстане обусловлена стратегическим положением страны, ее значительным транзитным потенциалом и необходимостью адаптации транспортной инфраструктуры к новым вызовам и международным стандартам. Казахстан, как ключевое звено в коридорах «Север-Юг» и «Западная Европа – Западный Китай», играет важную роль в обеспечении международных грузопотоков, связывающих Европу и Азию. В условиях глобализации экономики и растущей конкуренции на мировых рынках транспортно-логистическая отрасль становится одним из важнейших факторов, влияющих на экономическое развитие и конкурентоспособность страны.  Актуальность магистерского исследования заключается в необходимости разработки конкретных и действенных рекомендаций, направленных на повышение эффективности управления транспортно-логистическими системами Казахстана. Основное внимание уделяется трем ключевым направлениям: модернизации инфраструктуры, цифровизации логистических процессов и повышению конкурентоспособности перевозчиков.  На сегодняшний день транспортно-логистическая система Казахстана сталкивается с рядом вызовов, среди которых износ инфраструктуры и необходимость адаптации к современным требованиям.  Важным направлением работы также является цифровизация логистических процессов.  Расширение международного сотрудничества также является важным элементом исследования.  Актуальность данного исследования заключается в разработке рекомендаций, которые будут способствовать модернизации транспортной инфраструктуры, ускорению цифровизации логистических процессов и повышению конкурентоспособности перевозчиков. Эти меры направлены на повышение конкурентоспособности Казахстана как ключевого транспортного узла между Европой и Азией и интеграцию в мировую логистическую сеть.  Цель исследования - разработка эффективных методов управления транспортно-логистическими системами Казахстана для повышения их конкурентоспособности и интеграции в мировую логистическую сеть. Для достижения цели поставлены следующие задачи:  1. Изучить теоретические основы управления транспортно-логистическими системами и проанализировать международный опыт в данной области.  2. Провести анализ текущего состояния транспортно-логистической системы Казахстана и выявить существующие проблемы и вызовы.  3. Разработать рекомендации по модернизации инфраструктуры, внедрению цифровых технологий и повышению конкурентоспособности перевозчиков Казахстана.  Объектом исследования является транспортно-логистическая система Казахстана.  Структура диссертационной работы включает введение, три главы, заключение, список использованной литературы и приложения. Общий объем работы составляет 65 страниц, включая анализ текущего состояния транспортно-логистических систем и предложения и рекомендации по их модернизации. |
| Название предмета (в рамках которого подготовлена работа) | Механизмы и методы управления транспортно-логистическая системой, направленные на повышение ее эффективности |
| Направление работы | Государственное управление в сфере экономики |
| Команда (участники проекта) | - Садыкова Асель Амантаевна, магистрант;  - Касымова Диназат Кайырбаевна, к.тех.н., и.о. профессора НШГП |
| Методы исследования | * анализ нормативно-правовых актов; * сравнительный анализ; * анализ статистических данных; * SWOT-анализ |
| Обратная связь: справка о внедрении результатов работы для подтверждения практической ценности разработанных рекомендаций и предложений | Практическая значимость исследования заключается в разработке рекомендаций, которые могут быть использованы государственными и частными структурами для оптимизации транспортно-логистической деятельности в Казахстане. Выводы и предложения, выносимые на защиту, направлены на улучшение конкурентоспособности транспортной отрасли, повышение уровня интеграции Казахстана в международные логистические цепочки и развитие национальной инфраструктуры. |
| Продвижение и распространение результатов (каналы распространения) | * Результаты исследования были оформлены в виде научной статьи на тему «Привлечение иностранных спортсменов и их натурализация в Казахстане» и опубликованы в сборнике материалов Международной научно-практической конференции «Актуальные направления профессионализации государственной службы: новые задачи в рамках непрерывной трансформации». Сборник материалов международной научно-практической коференции, посвященной 30-летию создания Академии государственного управления при Президенте Республики Казахстан. Өскемен қ., 2024. Эктова И.А., УДК 351/354 ББК 67.401 М49. 53-56 стр. * Основные положения магистерского проекта обсуждены среди научных сообществ. |
| Трудности (что мешало и могло помешать, как вы с этим справились) | - |
| Прилагаемые материалы: отчет (pdf), презентация, дополнительные материалы (вопросник, видео, тизер, ссылки на публикации в соц сетях | Таблицы, рисунки, инфографика, вопросы анкетировании и интервью, ссылки |
| Ключевые слова | Государственная политика, транспортно-логистическая система, система управления транспортом, «Один пояс, один путь», государственно-частное партнерство (ГЧП), транзитные перевозки, модернизация инфраструктуры, цифровизация логистики |