

**Кому:** Министерство транспорта Республики Казахстан.

**ФИО и должность автора:** Амрина Зауреш Ергожаевна, руководитель отдела отчетности и исполнения бюджета КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области».

**Дата:** 18.11.2024 г.

## **АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА**

**Тема:** Содержание автомобильных дорог республиканского значения в Северо-Казахстанской области.

**Ключевые слова:** дорожная инфраструктура, автомобильные дороги, ремонт и реконструкция, аварийность, финансирование.

### **Введение:**

Состояние дорожной инфраструктуры — важный показатель экономического развития региона и страны в целом. В частности, автомобильные дороги республиканского значения играют ключевую роль в обеспечении транспортной связи между областями, а также в поддержании внешних и внутренних экономических связей. Северо-Казахстанская область является важным логистическим и экономическим центром, а её транспортная сеть оказывает значительное влияние на развитие сельского хозяйства, промышленности, торговли и других сфер.

Содержание и поддержание автомобильных дорог в надлежащем состоянии — одна из основных задач для властей региона. В данной аналитической записке рассматривается текущее состояние автомобильных дорог республиканского значения в Северо-Казахстанской области, выявляются основные проблемы в их содержании и эксплуатации, а также предлагаются рекомендации по улучшению ситуации.

### **Основная часть:**

Автомобильные дороги республиканского значения являются важнейшей частью транспортной инфраструктуры Северо-Казахстанской области. Они обеспечивают связь региона с другими частями Казахстана, а также с соседними странами, что делает их ключевыми для экономического развития, торговли и логистики. Сеть автодорог республиканского значения включает в себя важнейшие магистрали, такие как трассы, соединяющие Петропавловск с Омском, Кокшетау и Алматы.

На данный момент общая протяженность этих дорог составляет около 2 000 км. Несмотря на значимость этих трасс, состояние дорожного покрытия и инфраструктуры оставляет желать лучшего. Дороги в некоторых районах области изношены, имеют многочисленные повреждения, что снижает уровень безопасности движения и препятствует нормальному транспортному сообщению. Особенно проблемными являются отдаленные участки дорог, которые требуют срочного ремонта и обновления.

#### 1. Плохое состояние покрытия дорог

Одной из основных проблем является износ покрытия дорог, особенно на участках, которые подвержены воздействию сурового климата. В зимний период, когда температура сильно колеблется, а также из-за большого количества осадков весной и осенью, дорожное покрытие быстро приходит в негодность. Особенно это касается участков, где отсутствуют системы дренажа и где не проводятся регулярные ремонтные работы. Из-за этого на дорогах появляются ямы, трещины и другие повреждения, что снижает качество движения и повышает аварийные риски.

#### 2. Недостаток освещенности и оборудования

Другим важным фактором является отсутствие должного освещения на некоторых участках дорог, что особенно опасно в темное время суток. В северных районах, где зимняя ночь длится продолжительное время, это становится серьезной проблемой. Без нормального освещения водители не могут адекватно оценить дорожную обстановку, что повышает вероятность ДТП. Кроме того, на некоторых трассах отсутствуют важные элементы дорожной инфраструктуры, такие как указатели, знаки, системы контроля за движением, что также ухудшает безопасность.

#### 3. Высокий уровень аварийности

Неудовлетворительное состояние дорог и отсутствие необходимого оборудования влияют на уровень безопасности на дорогах. Согласно данным правоохранительных органов, в области наблюдается высокий уровень дорожно-транспортных происшествий, что связано с плохим состоянием покрытия, а также с недостаточной разметкой и оборудованием на дорогах. Особенно высока аварийность в зимний период, когда дороги становятся скользкими, а в некоторых случаях дороги не очищаются от снега и льда вовремя.

#### 4. Нехватка финансирования для ремонта и реконструкции

Несмотря на важность дорог республиканского значения для экономики региона, существует острая нехватка финансирования на их содержание и капитальный ремонт. Финансовые ресурсы, выделяемые на ремонт и обновление дорог, зачастую не соответствуют объему работ, что приводит к задержкам в ремонте и увеличению продолжительности неудовлетворительного состояния дорог. Кроме

того, многие проектные работы затягиваются из-за сложностей с проведением конкурсных процедур и ограниченной активности подрядных организаций, что тормозит модернизацию инфраструктуры.

#### 5. Увеличение финансирования и улучшение планирования

Одним из основных путей решения проблем является увеличение финансирования на ремонт и содержание дорог. Важно предусматривать в бюджете достаточные средства для проведения капитальных ремонтов, а также для ежегодного обслуживания. Для этого необходимо улучшить планирование работ, ориентируясь на наиболее проблемные участки, чтобы своевременно устранять дефекты и предотвращать их дальнейшее развитие. Это поможет не только улучшить качество дорог, но и повысить их эксплуатационный срок.

#### 6. Применение новых технологий и материалов

Для улучшения качества дорожного покрытия необходимо применять более устойчивые к климатическим условиям материалы, которые могут выдерживать интенсивные перепады температур и воздействия осадков. Современные технологии укладки асфальта и использование инновационных материалов помогут повысить долговечность дорог, снизить затраты на их ремонт и минимизировать разрушение покрытия в условиях сурового климата. Внедрение новых технологий, таких как «умные» дороги с системами мониторинга и контроля, поможет оперативно выявлять повреждения и быстрее реагировать на аварийные ситуации.

#### 7. Совершенствование системы мониторинга и ремонта

Для обеспечения качественного обслуживания дорог необходимо внедрить системы мониторинга их состояния. Использование спутниковых технологий, дронов и специализированных приложений для мониторинга состояния дорожного покрытия поможет своевременно выявлять участки, требующие ремонта. Это позволит оперативно устранять повреждения и минимизировать риски аварийных ситуаций. Совершенствование системы учета и контроля качества проведенных работ также поможет повысить эффективность ремонта и обслуживания дорог.

#### 8. Создание условий для безопасности на дорогах

Безопасность на дорогах можно значительно улучшить, установив системы освещения на опасных участках, а также дорожные знаки и камеры видеонаблюдения. Установка дополнительных предупреждающих знаков, разметки и создание искусственных неровностей на участках с высоким риском аварий будет способствовать снижению числа дорожно-транспортных происшествий. Внедрение инновационных технологий для мониторинга движения и контроля за скоростью также снизит количество нарушений и повысит безопасность водителей.

## 9. Активное вовлечение частного сектора и частных инвестиций

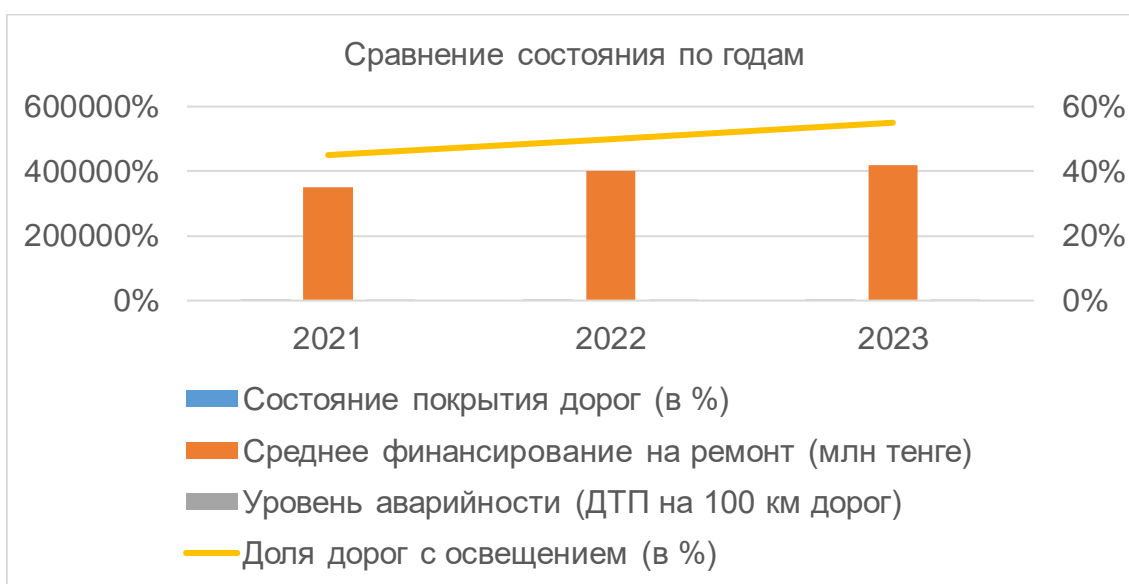
Для увеличения финансовых потоков, направленных на улучшение состояния дорог, необходимо активнее привлекать частные инвестиции и сотрудничать с частными компаниями. Это может быть реализовано через концессионные соглашения, где частные компании будут ответственны за содержание и эксплуатацию определенных участков дорог в обмен на возможность получения дохода от их эксплуатации. Также можно рассмотреть возможность привлекать международные финансовые организации для реализации крупных проектов реконструкции и строительства новых дорог.

Таблица: Сравнительные показатели состояния автомобильных дорог республиканского значения в Северо-Казахстанской области за 2021–2023 годы.

Показатель	2021 год	2022 год	2023 год	Изменени е (2023/202 1)
Состояние покрытия дорог (в % от общей протяженности)	65% (удовлетворительное)	60% (неудовлетворительное)	55% (неудовлетворительное)	-10% (ухудшение)
Среднее финансирование на ремонт дорог (млн тенге)	3 500	4 000	4 200	+700 млн тенге (рост)
Уровень аварийности (ДТП на 100 км дорог)	10	12	15	+5 (рост)
Доля дорог с освещением (в % от общей протяженности)	45%	50%	55%	+10% (рост)
Средний срок ремонта (мес.)	18	20	22	+4 мес (задержки)

- Несмотря на увеличение финансирования на ремонт дорог, наблюдается ухудшение качества покрытия и рост аварийности.
- Дорожная инфраструктура требует дополнительных усилий для повышения безопасности, улучшения освещенности и сокращения времени на ремонт.
- Рост аварийности и удлинение сроков ремонта подчеркивают необходимость улучшения планирования и эффективного использования ресурсов.

Данная таблица позволит наглядно увидеть тенденции в улучшении или ухудшении состояния дорог, а также оценить эффективность текущих мер по содержанию автодорог.



### Заключение:

Автомобильные дороги республиканского значения в Северо-Казахстанской области являются важнейшим элементом транспортной инфраструктуры, обеспечивающим связь региона с другими частями страны и соседними государствами. Однако, несмотря на значимость этих дорог для экономики и безопасности, их текущее состояние оставляет желать лучшего. Износ покрытия, нехватка освещенных участков, а также растущий уровень аварийности — все это указывает на необходимость комплексных усилий для улучшения состояния дорожной сети.

На основе проведенного анализа данных за 2021–2023 годы можно выделить несколько ключевых тенденций. Несмотря на увеличение финансирования на ремонт дорог, которое возросло с 3500 млн тенге в 2021 году до 4200 млн тенге в 2023 году, качество дорожного покрытия ухудшается. Процент дорог с удовлетворительным состоянием снизился с 65% в 2021 году до 55% в 2023 году. Это подтверждает, что текущего уровня финансирования недостаточно для

эффективного восстановления всей дорожной сети, особенно на удаленных и сложных участках.

С другой стороны, наблюдается положительная динамика в улучшении безопасности: доля освещенных дорог увеличилась с 45% до 55%, что способствует снижению аварийности на ночных участках. Однако уровень аварийности на дорогах, наоборот, растет: количество ДТП увеличилось с 10 до 15 на 100 км дорог за три года, что свидетельствует о том, что проблемы с состоянием дорог и их обслуживанием все еще остаются актуальными.

Таким образом, для дальнейшего улучшения состояния автомобильных дорог республиканского значения в области необходимо принимать комплексные меры. В первую очередь это касается увеличения бюджетных ассигнований на ремонт и реконструкцию дорожной инфраструктуры, использования более устойчивых материалов и технологий, а также улучшения системы мониторинга и обслуживания дорог. Особое внимание следует уделить повышению безопасности на дорогах, особенно в зимний период, а также продолжению работы по освещению проблемных участков.

Для того чтобы достичь существенного улучшения, необходимо продолжить привлекать частные инвестиции, а также внедрять инновационные методы управления дорожным хозяйством, что позволит сделать транспортную инфраструктуру региона безопасной, эффективной и устойчивой к внешним воздействиям.

### **Вывод:**

Анализ состояния автомобильных дорог республиканского значения в Северо-Казахстанской области за 2021–2023 годы показывает, что несмотря на положительные изменения в некоторых аспектах, такие как рост финансирования на ремонт и увеличение доли освещенных дорог, проблемы в дорожной инфраструктуре остаются актуальными. Ухудшение состояния покрытия дорог, рост аварийности и задержки в ремонте свидетельствуют о недостаточной эффективности текущих мер по содержанию и обновлению дорожной сети.

Ключевыми проблемами являются не только физический износ дорог, но и недостаточное финансирование, а также рост аварийности, что указывает на необходимость пересмотра существующих подходов к ремонту и обслуживанию дорог. В то же время, улучшение освещенности и увеличение финансирования демонстрируют положительные сдвиги, но этого недостаточно для обеспечения высокого качества и безопасности дорожной инфраструктуры.

Таким образом, для решения существующих проблем необходимо усиление финансирования, улучшение координации между государственными и частными структурами, а также внедрение более

современных технологий для обслуживания и ремонта дорог. Кроме того, следует продолжать работу по повышению безопасности, включая улучшение дорожных знаков, разметки и освещенности, что должно способствовать снижению уровня аварийности на дорогах области.

Для достижения значимых результатов требуется комплексный подход, включающий как увеличение ресурсов для ремонта, так и внедрение инновационных методов управления дорожной инфраструктурой.

### **Рекомендации:**

На основе анализа текущего состояния автомобильных дорог республиканского значения в Северо-Казахстанской области, а также выявленных проблем и тенденций, можно выделить следующие рекомендации для улучшения ситуации:

1. Увеличение финансирования на ремонт и модернизацию дорог. Несмотря на рост финансирования, текущие ассигнования остаются недостаточными для радикального улучшения состояния дорог. Рекомендуется увеличить объемы бюджетного финансирования, а также искать дополнительные источники средств, в том числе через государственно-частное партнерство. Это позволит ускорить процесс ремонта и реконструкции дорог, а также повысить качество выполняемых работ.

2. Использование современных технологий и материалов для ремонта дорог. Для повышения долговечности дорог следует применять более устойчивые и современные строительные материалы, а также внедрять инновационные технологии в ремонтные работы. Использование высококачественных материалов и специализированных методов строительства поможет снизить темпы износа дорог и снизить расходы на их обслуживание в будущем.

3. Улучшение системы мониторинга и контроля состояния дорог. Необходимо усилить мониторинг состояния дорог с использованием современных информационных технологий, таких как системы GPS-мониторинга, датчики для оценки качества покрытия и аварийности. Это позволит оперативно выявлять проблемные участки и проводить профилактические работы до того, как они станут критическими.

4. Снижение аварийности через улучшение безопасности дорог. Для снижения уровня аварийности следует продолжить работу по улучшению освещенности дорог, особенно на самых аварийных участках. Кроме того, необходимо улучшать дорожные знаки, разметку и ограждения, особенно в местах с высокой концентрацией ДТП. Важно также усилить контроль за состоянием дорожных условий в зимний

период, включая своевременную уборку снега и обработку дорог противогололедными материалами.

5. Повышение квалификации дорожных служб и контроль за качеством работы подрядчиков. Рекомендуется усилить контроль за качеством выполнения ремонтных работ, а также повысить квалификацию специалистов, занимающихся проектированием и ремонтом дорог. Для этого могут быть организованы специализированные курсы и тренинги для работников дорожных служб и подрядных организаций.

6. Развитие инфраструктуры для увеличения долговечности дорог. Помимо ремонта существующих дорог, необходимо также инвестировать в развитие дополнительных инфраструктурных объектов, таких как мосты, развязки и дорожные покрытия, которые могут значительно продлить срок службы дорог и улучшить их функциональность. Это также включает в себя работу по повышению надежности водоотводных систем и укреплению дорожных оснований.

7. Привлечение частных инвестиций и расширение партнерств. Одним из эффективных путей решения проблемы дефицита бюджета на ремонт и содержание дорог является привлечение частных инвестиций. В рамках государственно-частного партнерства можно реализовывать проекты по строительству и ремонту дорог с привлечением частных компаний, что позволит оптимизировать расходы и ускорить выполнение работ.

8. Стимулирование общественного контроля и участие местных сообществ. Важно активизировать участие общественности в процессе контроля за состоянием дорог. Создание платформ для обратной связи с гражданами (например, через мобильные приложения или онлайн-платформы) позволит оперативно выявлять проблемные участки и проводить их ремонт в срок.

9. Разработка и внедрение долгосрочной стратегии развития дорожной инфраструктуры. Рекомендуется разработать долгосрочную стратегию развития дорожной инфраструктуры, которая будет учитывать не только текущие потребности, но и будущие вызовы, такие как увеличение потока транспортных средств, изменения климата и тенденции в области экологии. Эта стратегия должна быть направлена на создание эффективной и безопасной транспортной сети для всего региона.

### **Список использованной литературы:**

1. Закон Республики Казахстан "О дорожном движении" № 437-II от 17 апреля 2002 года (с изменениями и дополнениями). <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z1400000194> (дата обращения 18.11.2024г.)



2. Закон Республики Казахстан "О безопасности дорожного движения" № 120-II от 6 июля 2004 года (с изменениями и дополнениями). <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z960000029> (дата обращения 18.11.2024г.)
3. "Государственная программа развития дорожного хозяйства Республики Казахстан на 2021–2025 годы". Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, 2020. <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P1900001055> (дата обращения 18.11.2024г.)
4. Агентство Республики Казахстан по статистике, "Отчет о состоянии и развитии дорожного хозяйства Республики Казахстан за 2022 год". <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100024531> (дата обращения 18.11.2024г.)
5. Transparency International. "Индекс восприятия коррупции 2023". URL: [www.transparency.org](http://www.transparency.org) (дата обращения 18.11.2024г.)
6. Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан. Официальный сайт: [www.miid.gov.kz](http://www.miid.gov.kz) (дата обращения 18.11.2024г.)
7. Агентство Республики Казахстан по противодействию коррупции. Официальный сайт: [www.antikor.gov.kz](http://www.antikor.gov.kz) (дата обращения 18.11.2024г.)