

Кімге: БҚО Ауыл шаруашылығы басқармасы

Автордың аты-жөні және лауазымы: Кенжебек Абзал
Рахметоллаұлы

Күні: 16.10.2024 ж.

Аналитикалық жазба

Тақырыбы: Тракторларды және жол-құрылыс машиналарын жыл сайынғы мемлекеттік техникалық қарап-тексеруден өткізу.

Кіріспе: Техникалық тексеру көптеген көлік құралдары үшін олардың жағдайын бағалауға және жолдардағы қауіпсіздікті қамтамасыз етуге арналған міндетті рәсім болып табылады. Бұл процесс тежегіштер, жарықтандыру, руль және қауіпсіздікке әсер ететін басқа элементтер сияқты автомобильдің әртүрлі жүйелерін тексеруді қамтиды. Бұл тақырыпты қозғаудағы мақсатым техникалық тұрғыдан толық қамтылмаған көліктерден шығатын көмір қышқыл газы арқылы табиғатқа келетін зиянның және жол апатының алдын алу.

Кілт сөздер: техника, техникалық тексеру, қауіпсіздік.

Техникалық байқаудың мақсаттары мен міндеттері

1.Қауіпсіздікті қамтамасыз ету негізгі мақсаты-автомобиль ақауларына байланысты апаттардың алдын алу.

2.Қоршаған ортаға зиянды әсерді азайту: зиянды заттардың шығарындыларын тексеру ластану деңгейін бақылауға мүмкіндік береді.

3.Көлік құралдарын жарамды күйде ұстау: тұрақты автомобильдердің қызмет ету мерзімін ұзартуға ықпал етеді.

Мәселелер мен қиындықтар

1.Сыбайлас жемқорлық және алаяқтық: кейбір жағдайларда тексеру нәтижелерін қолдан жасау немесе оны нақты тексерусіз ресми түрде жүргізу байқалады.

2.Ақпараттың жетіспеушілігі: көптеген автокөлік иелері оны өткізу қажеттілігі немесе мерзімі туралы білмейді.

3.Әр түрлі стандарттар: аймаққа байланысты әр түрлі талаптар мен процедуралар болуы мүмкін, бұл шатасуды тудырады.

Нормативтік-құқықтық база

Техникалық тексеру оның тәртібін, мерзімдері мен талаптарын анықтайтын бірқатар заңнамалық актілермен реттеледі. Мысалы, Қазақстанда бұл Тракторларды және олардың базасында жасалған өздігінен жүретін шассилер мен механизмдерді, монтаждalған арнаулы жабдығы бар тіркемелерді қоса алғанда, олардың тіркемелерін, өздігінен жүретін ауылшаруашылық, мелиорациялық және жол-құрылыс машиналары мен механизмдерін, жүріп өту мүмкіндігі жоғары арнайы машиналарды жыл сайынғы мемлекеттік техникалық қарап-тексеруден өткізу қағидалары. Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрінің 2015 жылғы 30 наурыздағы № 4-3/269 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2015 жылы 21 шілдеде № 11710 болып тіркелді.

Техникалық тексеру процесі

1.Тексеруге дайындық: жүргізуші құжаттарды дайындауға және көліктің талаптарға сай екендігіне көз жеткізуге міндетті.

2.Машиналарды жыл сайынғы мемлекеттік техникалық қарап-тексеруден өткізуді жергілікті атқарушы орган (көрсетілетін қызметті беруші) жүзеге асырады.

3. Жергілікті атқарушы органның (көрсетілетін қызметті берушінің) инженер-инспекторы машиналарды мемлекеттік техникалық қарап-тексеруден өткізген кезде:

1)машиналардың кімге тиесілі екенін нақтылайды, типінің, моделінің, шығарылған жылының, машинаның, шассидің, қозғалтқыштың, рамасының, зауыттық нөмірінің және нөмірлік белгісінің тіркеу құжатында жазылған деректерге сәйкестігін тексереді;

2)машиналардың техникалық жай-күйінің машиналарды техникалық қарап-тексеруге қойылатын талаптармен реттелетін нормативтік техникалық құжаттарға сәйкестігін тексереді.

4.Техникалық қарап-тексеруден өткен машиналарға тіркеу құжатына (техникалық паспортына) "Ақаусыз" деген жазу жазылады, ал техникалық қарап-тексеруден өтпеген машиналарға "Ақауы бар" деген жазу жазылады, ол жергілікті атқарушы органның (көрсетілетін қызметті берушінің) инженер-инспекторының қолымен және тіркеу пунктінің мөртабанымен расталады.

Ұсыныстар

1.Бақылауды қатаңдату: ТТ станцияларында сыбайлас жемқорлыққа қарсы күрес шаралары қажет.

2.Автокөлік иелерін хабардар ету: тұрақты техникалық тексерудің маңыздылығы туралы хабардар ету науқандарын жүргізу.

3.Стандарттарды біріздендіру: бүкіл ел бойынша ТТ жүргізуге бірыңғай тәсілді әзірлеу.

4.ТТ-ді бәсекелестігі жоғары ортаға тапсыру.

Қорытынды

Техникалық тексеру жол қауіпсіздігі мен қоршаған ортаны қорғаудың маңызды құралы болып табылады. Алайда, оның мақсаттарына жету үшін бар проблемаларды еңсеру және ТТ жүйесін жақсарту бойынша тиімді шараларды енгізу қажет.

Пайдаланылған дереккөздер:

1.Техникалық байқау және жол қауіпсіздігі тақырыбындағы зерттеулер.

2.Тракторларды және олардың базасында жасалған өздігінен жүретін шассилер мен механизмдерді, монтаждalған арнаулы жабдығы бар тіркемелерді қоса алғанда, олардың тіркемелерін, өздігінен жүретін ауылшаруашылық, мелиорациялық және жол-құрылыс машиналары мен механизмдерін, жүріп өту мүмкіндігі жоғары арнайы машиналарды жыл сайынғы мемлекеттік техникалық қарап-тексеруден өткізу қағидалары. Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрінің 2015 жылғы 30 наурыздағы № 4-3/269 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2015 жылы 21 шілдеде № 11710 болып тіркелді.