

**Кому:** Акиму Катон-Карагайского района

**Автор:** Фабитулы Мирас, руководитель государственно-правового отдела аппарата акима Катон-Карагайского района.

**Дата:** 06.11.2024 г.

## **АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА**

### **Развитие туризма на территории вновь образованного приграничного района Катон-Карагай**

Ключевые слова:

Методы исследования: SWOT, PEST и сравнительный анализ.

#### **Введение**

28 декабря 2023 года Главой государства подписан Указ "О некоторых вопросах административно-территориального устройства Республики Казахстан". Согласно новому указу, административный центр Катон-Карагайского района Восточно-Казахстанской области из села Улкен Нарын переносен в село Катон-Карагай Катон-Карагайского района, образован район Улкен Нарын с административным центром в селе Улкен Нарын путем выделения из состава Катон-Карагайского района.

Долгое время Президент страны говорил о грядущем восстановлении приграничных районов республики. Один из них - Катон-Карагайский.

Вместе с тем, данный район является туристической жемчужиной страны. В последние годы в Казахстане отмечается значительный интерес к внутреннему туризму. Особенной популярностью среди посетителей пользуется Государственный национальный природный парк, санатории Рахмановские ключи, базы отдыха "Жанат" и "Баян", пантолечебницы "Ризорт" и "Тамерлан", и гостиницы "Атамекен" и "Эко отель Музтау", различные гостевые дома, которые также играют ключевую роль в развитии экологического туризма.

Актуальность темы исследования определяется проблемами развития туризма, решением задач для экономического развития туризма на территории района, ускорением темпов его роста.

Эффективность развития туризма – это сложная категория, которая затрагивает все сферы общественной жизни в целом, отражающая

комплекс природных, экономических, научно – технических и социальных условий района.

Диаграмма 1



**Цель аналитической записки** – является анализ развития туризма в Катон-Карагайском районе, причины слабого его развития и его функционирования.

Президент страны 13 июля 2024 года в своем выступлении на совещании по развитию туризма в Казахстане, указал на недостаточное использование имеющегося потенциала в сфере туризма, несмотря на выгодное географическое расположение страны, разнообразие природы, богатое и уникальное историко-культурное наследие. По его словам, "туризм как важная отрасль экономики пока не является эффективной, в чем большое упущение Правительства и акиматов. За последние четыре года доля туризма в структуре экономики снизилась с 3,7% до 3,2%. Это почти в 3 раза ниже, чем в среднем в мире. Более того, по данному показателю мы уступаем соседним странам со схожими климатом и культурой. Очевидно, что для качественного рывка в развитии туристической отрасли требуются безотлагательные системные меры" [1]

**Основная часть (подробный анализ ситуации или текущее состояние, использованные методы исследования)**

Не секрет, что Катон-Карагайский район обладает богатейшими туристическими ресурсами. Природные красоты поражают туристов, на долгое время оставаясь в памяти. Однако кроме горных пейзажей и диких лесов, путешественникам необходима комфортная инфраструктура и качественный сервис. Чтобы сделать отдых в Катон-Карагае по-настоящему востребованным и привлекать зарубежных гостей, представители местной исполнительной власти, бизнес-сообщества, необходимо осуществить ряд масштабных проектов, для которых требуются значительные средства.

В районе имеется, Фонд «Устойчивого развития Катон-Карагая», который ведет разработку плана развития туризма района с участием международной компании PKF Hospitality, обладающей значительным опытом в сфере стратегического развития туристической отрасли. [2]

Но несмотря на это имеются значительные проблемы в развитии туризма в Катон-Карагае, такие как отдаленность района от областного центра города Усть-Каменогорск (360 км.), слабое развитие логистики внутри района, отсутствие придорожного сервиса на пути следования к туристическим маршрутам и базам отдыха, а так дороговизна оказываемых услуг.

Особое внимание необходимо уделить проблемам инфраструктуры. Это улучшение состояния дорог, ведущих к туристическим объектам, и обеспечения бесперебойного электроснабжения и доступа к Интернету в местах проживания туристов.

Многие живописные места Катон-Карагайского района, такие как озеро Рахмановские ключи, Старо-Австрийская дорога, озеро Язевое, гора Музтау, страдают от нехватки базовых удобств. Отсутствие качественных дорог, современных гостиниц и мест для питания отпугивает потенциальных туристов.

Местные предприниматели и местные исполнительные органы недостаточно инвестируют в развитие инфраструктуры, что ограничивает приток туристов. Кроме того, отдаленность района зачастую требует значительных временных и финансовых затрат. Неудовлетворительное состояние дорог и отсутствие рейсовых автобусов, дороговизна транспортных услуг такси делают поездки менее привлекательными для туристов.

### **Международный опыт**

Придорожный сервис также требует значительных улучшений, особенно в части санитарно-гигиенических узлов. На многих трассах отсутствуют нормальные туалеты. Например, на дороге в сторону Берельских курганов есть только два, соответствующих СГУ, один из которых не работает. В других направлениях – в сторону озера Рахмановские ключи и Старо-Австрийской дороги – таких узлов вообще нет. В то время как в Алтайском крае России санитарно-гигиенические узлы включают небольшие гостиницы, кафе, автозаправочные станции и предоставляют рекламные материалы, что делает их очень удобными для путешественников.

С другой стороны, нужно упомянуть и качество обслуживания в туристическом секторе, которое оставляет желать лучшего. Низкий уровень подготовки персонала и недостаток профессиональных навыков влияют на впечатления гостей. Это особенно заметно в

отдаленных районах, где зачастую отсутствует элементарное понимание стандартов гостеприимства.

## **Выводы**

Таким образом, во-первых у Катон-Карагайского района есть все шансы стать еще более популярным туристическим направлением, несмотря на существующие проблемы. Вложения в инфраструктуру, повышение качества сервиса и эффективное продвижение могут значительно улучшить сложившуюся ситуацию. Важно также развивать государственно-частное партнерство и привлекать как внутренние так и зарубежные инвестиции в туристическую отрасль.

Катон-Карагайский район обладает уникальными природными и культурными ресурсами, которые могут привлечь туристов не только нашей страны но и со всего мира. Однако для реализации этого потенциала необходимы комплексный подход и целенаправленная работа всех заинтересованных сторон.

Во-вторых, решение этих проблем, может сделать Катон-Карагайский район более привлекательным с точки зрения туризма. При этом развитие туризма в районе требует комплексного подхода и скоординированных усилий со стороны всех заинтересованных государственных органов и представителей бизнеса. Создание благоприятных налоговых условий и улучшение инфраструктуры могут значительно повысить привлекательность Катон-Карагайского района для туристов. Решение этих задач станет залогом устойчивого роста туристической отрасли и поможет Катон-Карагайскому району занять достойное место на туристической карте Казахстана. А для этого необходимо продемонстрировать политическую волю и инвестировать в будущее отрасли.

В-третьих, единственное, чего сегодняшней день не хватает Катон-Карагаю, так это многофункционального информационного визит-центра, как, например, в Улкен Нарыне. Сегодня, по информации Катон-Карагайского Государственного национального природного парка, пока только разработана проектно-сметная документация и рассчитано финансирование на содержание визит-центра.

В-четвертых, текущий год в Восточно-Казахстанской области объявлен Годом дорог, а это значит, что транспортные артерии постепенно обретают надлежащий вид. Так, заасфальтирована дорога до санатория Рахмановские ключи, где осталась проложить еще около 10 км. асфальта до полного завершения работ. Выделены 20 млн. тенге из республиканского бюджета на капитальный ремонт горной Старо-Австрийской дороги соединяющей Катон-Карагайский район с вновь образованным Маркакольским районом.

Также как и сотовая связь, которая должна покрывать всю территорию предоставляемых туристам услуг, что само по себе давно перестало быть прихотью, а превратилось в необходимый элемент безопасности. И это не рекламный ход, а реальное положение дел, как и обязательное соблюдение экологических стандартов в ходе предстоящего развития в регионе санаторно-курортного, зимнего, горнолыжного, сельского и экотуризма. [4]

В-пятых, в своём сентябрьском Послании народу президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев сказал о необходимости развития аэропортом в курортных зонах, в частности, в двух районах ВКО. Новый аэропорт решено возвести между селами Катон-Карагай и Улкен Нарын, в районе села Солдатово. Это связано с географическим положением и ландшафтом: в горном районе нужно было найти равнинную местность из соображений безопасности. Новый аэропорт будет находиться в 35-40 км от Катон-Карагай, добираться к нему будет удобно жителям двух районов. Оба аэропорта будут рассчитаны на 75 пассажиров и на приём самолётов среднемагистрального класса. Разработкой ПСД занимается Казаэронавигация, строительством также будет заниматься эта организация за свой счёт, т.е. не за бюджетные средства. Завершение намечено на конец 2025 года. Все вышеизложенные меры принимаемые местными исполнительными органами и другие факторы безусловно должны дать определенный толчок развитию туризма в Катон-Карагайском районе. [5]

### **Список использованных источников/литературы**

1. Из выступления Президента Касым-Жомарта Токаева на совещании по развитию туризма в Казахстане от 13.07.2024 г. <https://dknews.kz/ru/v-strane/330015-tokaev-oboznachil-glavnye-problemy-turizma-v>
2. Статья о развитии туризма и дорог в Восточном Казахстане от 03.08.2024 года. <https://np.kz/news/sreda-obitaniya/turizm/zvezdnaya-noch-nad-beloj-berelyu>
3. Из интервью и.о. акима Катон-Карагайского района Карабалинова Р.М. от 13.06.2024 года. [www.qostanaitv.kz/ru/news/19332](http://www.qostanaitv.kz/ru/news/19332)
4. Интернет ресурс ГУ «Катон-Карагайский государственный национальный природный парк». <http://br.katonkaragai.kz/>
5. Сайт УКА News. <https://yk.kz/news/strana/dva-novyix-aeroporta-poyavyatsya-v-vko-378830.html>

