

Кому: Департаменту внутренних дел Костанайской области
От: Куандыкова Азамата Айдархановича, руководителя отдела
организационно-контрольной работы ГУ «Аппарат акима
Сарыкольского района»
Тема: Мототранспорт как угроза подрастающему поколению.

Аналитическая записка

Мопед — это двухколесное транспортное средство с маломощным двигателем, обычно объемом до 50 кубических сантиметров. Он сочетает в себе черты велосипеда и мотоцикла, часто имеет педали для запуска и может использоваться как для передвижения по городу, так и для коротких поездок. Мопеды обычно более экономичны и легки в управлении, что делает их популярными среди молодежи и в условиях городской инфраструктуры.

Проблема использования мопедов и скутеров несовершеннолетними становится все более актуальной и требует внимания со стороны властей и общества. Мопеды, как двух- или трехколесные транспортные средства с маломощными двигателями, предоставляют некоторую мобильность, однако их эксплуатация несовершеннолетними без соответствующих разрешений создаёт серьезные риски.

Одной из главных проблем является недостаточная защита водителей мопедов в случае аварии. Поскольку у этих транспортных средств нет кузова, вероятность получения травм в ДТП значительно выше, чем у автомобилистов. Это особенно касается молодежи, которая может недооценивать риски и возможности управления таким транспортом.

Ситуация усугубляется тем, что все чаще на дорогах общего пользования можно увидеть несовершеннолетних, нередко даже тех, кому не исполнилось 16 лет. Это приводит к трагическим последствиям, о чем свидетельствуют множество инцидентов, когда молодые водители оказываются в опасных ситуациях.

К примеру: ночью 2 октября на одной из центральных улиц города патрульные заметили, как скутер совершает странные маневры.

Полицейские остановили водителя и при общении заметили явный запах алкоголя.

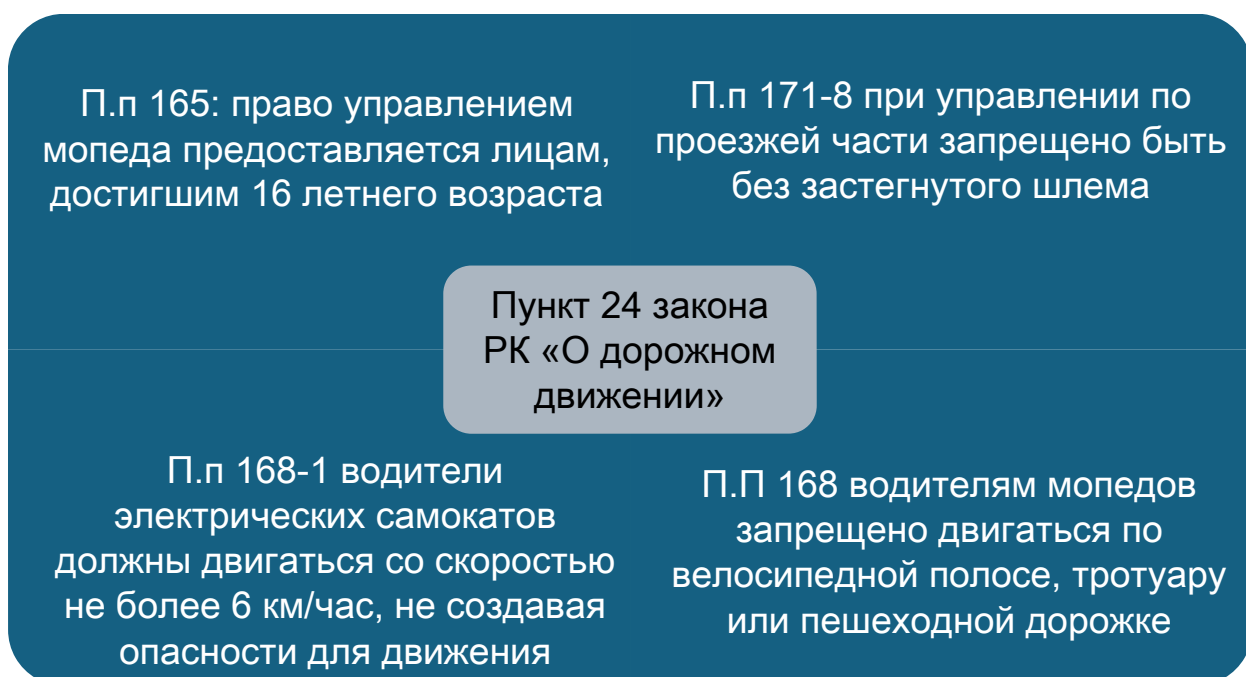
Для проверки его состояния сотрудники доставили его на медицинское освидетельствование. Экспертиза показала наличие средней степени алкогольного опьянения.

Также 7 июля текущего года «По улице Горького-Поповича, 22-летний водитель автомобиля «Хюндай», допустил столкновение с мотоциклом под управлением несовершеннолетнего жителя города Тобыл. В результате ДТП 16-летний водитель мотоцикла, а также его

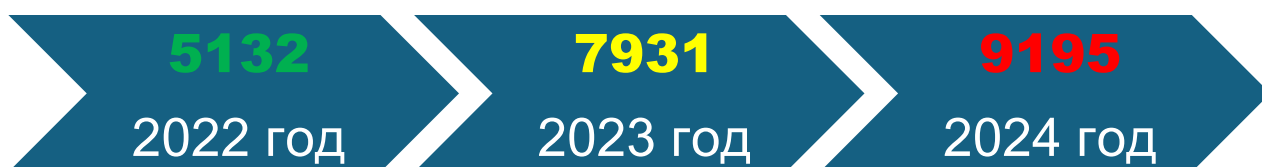
пассажирка, 14-летняя жительница города Тобыл, были госпитализированы в детскую областную больницу с различными травмами».

24 мая 2024 года дорожно-транспортное происшествие произошло на левом берегу столицы. Видео инцидента появилось в сети. На кадрах видно, как молодой человек лет 16-ти, маневрируя на дороге, стараясь объехать пробку, зацепил легковое авто и едва не угодил под автобус.

Обратимся за разъяснением к закону Республики Казахстан «О дорожном движении» по требованиям к движению велосипедов, мопедов и раскроем ответ в виде схемы:



Динамика роста дорожно-транспортных происшествий с участием двухколесных транспортных средств по Республике за прошедшие годы:



Международный опыт в решении проблемы мототранспорта как угрозы для подрастающего поколения включает несколько успешных подходов и инициатив:

Образовательные программы: Многие страны внедряют образовательные курсы по безопасности дорожного движения для

молодежи. Например, в Австралии проводятся специализированные занятия для подростков, где они обучаются основам безопасного вождения и осознанию рисков, связанных с мототранспортом.

Строгие требования к лицензированию: В большинстве европейских стран, таких как Германия и Нидерланды, существуют строгие требования к получению прав на управление мопедами и скутерами. Например, обязательное прохождение теоретического и практического экзаменов помогает снизить количество аварий среди молодых водителей.

Обязанность носить защитное снаряжение: В некоторых странах, таких как Италия, существуют законы, обязывающие водителей мототранспорта носить защитные шлемы и другую защитную экипировку. Это существенно снижает риск травм при авариях.

Кампания по повышению осведомленности: В Великобритании проводятся масштабные информационные кампании, направленные на повышение осведомленности молодежи о рисках вождения мототранспорта. Они включают использование социальных медиа, видеороликов и мероприятий.

Контроль и патрулирование: В некоторых странах, например, в Швеции, органы правопорядка активно мониторят использование мототранспорта среди молодежи. Патрулирование в зонах с высокой концентрацией мотоциклистов и проведение проверок помогают снизить количество нарушений.

Создание безопасной инфраструктуры: Многие города разрабатывают инфраструктуру, способствующую безопасности мотоциклистов. Это включает в себя выделенные полосы для мотоциклов, безопасные парковки и улучшение освещения дорог.

Учитывая удручающую картину происходящего и участившиеся факты дорожно-транспортных происшествий, предлагаю несколько превентивных мероприятий, которые могут помочь минимизировать дорожно-транспортные происшествия с участием мопедов:

1. Обучение и лицензирование: ввести обязательные курсы по безопасному вождению мопедов, включая теорию и практику.

2. Регистрация и страхование: обеспечить регистрацию мопедов и требовать обязательное страхование гражданской ответственности.

3. Информационные кампании: провести просветительские мероприятия, направленные на водителей мопедов и автомобилистов, о правилах дорожного движения и безопасности.

4. Улучшение инфраструктуры: обустроить специальные полосы для мопедов и увеличить количество безопасных парковок.

5. Ужесточение контроля: увеличить количество проверок на наличие необходимых документов и соблюдение правил дорожного движения.

6. Сигнализация и освещение: установить дополнительные знаки и освещение на опасных участках дорог.

7. Технический контроль: ввести регулярные проверки технического состояния мопедов.

8. Обсуждение с общественностью: создание платформы для обсуждения проблем безопасности на дорогах, где водители могут делиться своим опытом и предлагать решения.

Считаю что, эти меры могут способствовать повышению безопасности на дорогах и снижению числа аварий.

Забота о здоровье и жизни подрастающего поколения должна стать приоритетом для общества и государства. Раннее вмешательство и просвещение помогут предотвратить трагедии, сохраняя жизни и здоровье молодежи. Установление четких правил, увеличение ответственности и поддержка безопасных практик вождения создадут основу для формирования культуры безопасности на дорогах.

Таким образом, чем раньше начнется работа над этими проблемами, тем меньше будет жертв и травм, и тем более безопасным станет будущее для нашего общества.

Список использованных источников:

1. Сухоруков В.А Где и как запрещено ездить на мопедах в Казахстане / Сухоруков В.А [Электронный ресурс] // Kolesa.KZ : [сайт]. — URL: <https://kolesa.kz/content/articles/gde-i-kak-zapreshheno-ezdit-na-mopedah-v-kazahstane/> (дата обращения: 09.09.2024).
2. В Костанае полицейские задержали пьяного водителя скутера, отмечавшего свой день рождения/ Костанайские новости: [сайт]. — URL: <https://kstnews.kz/news/incidents/item-84597>.
3. А.Нуркекова Что разрешено самокатчикам и за что их штрафуют в Казахстане / А.Нуркекова [Электронный ресурс] // Tengri News : [сайт]. — URL: https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/razresheno-samokatchikam-za-ih-shtrafuyut-kazahstane-532121/ (дата обращения: 09.09.2024).
4. О.Савченко Электросамокаты "захватывают" Казахстан: опасно или удобно? / О.Савченко [Электронный ресурс] // Tengri News : [сайт]. — URL: <https://tengrinews.kz/article/elektrosamokatyi-zahvatyivayut-kazahstan-opasno-ili-udobno-2469/> (дата обращения: 09.09.2024).
5. Н.Луговская В Костанайской области автомобиль сбил 16-летнего мотоциклиста с девочкой Источник: <https://alau.kz/v-kostanajskoj-oblasti-avtomobil-sbil-16-letnego-motociklista-s-devochkoj/> / Н.Луговская [Электронный ресурс] // Alau : [сайт]. — URL: <https://alau.kz/v-kostanajskoj-oblasti-avtomobil-sbil-16-letnego-motociklista-s-devochkoj/> (дата обращения: 09.09.2024).

6. В МВД рассказали, как будет проходить регистрация мопедов в Казахстане / zakon.kz logo // <https://www.zakon.kz/politika/6449174-v-mvd-rasskazali-kak-budet-prokhodit-registratsiya-mopedov-v-kazakhstane.html>