**Аналитическая записка к магистерскому проекту «Система управления транспортной инфраструктурой в сфере пассажирского транспорта (на примере города Кокшетау)»**

Автор проекта: Сейдалин Н.А.

Научный руководитель: Газдиева Б.А.

|  |  |
| --- | --- |
| **Идея проекта** | Разработка рекомендаций по совершенствованию системы управления транспортной инфраструктурой в сфере пассажирского транспорта на примере города Кокшетау |
| **Проблемная ситуация (кейс)** | Проблемный кейс в сфере пассажирских перевозок в Казахстане включает неудовлетворительное состояние автобусов, нарушения расписания, непрофессионализм сотрудников, нехватку водителей и необходимость регулирования методики субсидирования убытков перевозчиков. Текущая общественная транспортная система нуждается в реформировании, включающей обновление автопарка, оптимизацию маршрутов и внедрение прозрачных методов учета пассажиропотока для обеспечения бесперебойной работы и устойчивого функционирования. |
| **Имеющиеся решения данной проблемы** | Классификация существующих подходов:В системе управления транспортной инфраструктурой в сфере пассажирского транспорта в Казахстане существуют разнообразные подходы: государственное регулирование и субсидирование для обеспечения доступности и стабильности системы, привлечение частного сектора через общественно-частное партнерство для повышения эффективности, оптимизация маршрутов и внедрение новых технологий для улучшения оперативности и качества услуг, а также профессиональное обучение и кадровая подготовка для обеспечения безопасности и квалифицированного обслуживания пассажиров, что при адаптации и комбинировании данных подходов способствует улучшению управления транспортной инфраструктурой и повышению качества пассажирских перевозок в стране.Преимущества:* Наличие законов и нормативных актов, регулирующих деятельность транспортной отрасли
* Широкое использование пассажирского транспорта в черте города
* Доступность проезда на городском автобусе для всех категорий потребителей.
* наличие автоматизированной системы оплаты проезда по карточкам

Недостатки:* Высокий износ и устаревание автомобильного парка
* Дефицит субсидирования расходов перевозчиков на социально значимых городских маршрутах пассажирского транспорта
* Дефицит водителей из-за сложности получения категории D
 |
| **Предлагаемое решение данной проблемы** | Описание альтернативного подхода, порядок его осуществления:Для совершенствования системы управления транспортной инфраструктурой в сфере пассажирского транспорта города Кокшетау предлагается реализация нескольких приоритетных направлений. Во-первых, улучшение механизма субсидирования пассажирских перевозок с учетом реальных затрат на обслуживание и потребностей населения. Во-вторых, облегчение процесса получения водительской категории D для привлечения квалифицированных водителей автобусов. Кроме того, стимулирование конкуренции на рынке пассажирских перевозок для улучшения качества услуг и эффективности системы управления.Возможности:Улучшение качества услуг общественного транспорта, повышение доступности квалифицированных водителей, более эффективное использование государственных субсидий, развитие конкуренции и устойчивое развитие системы пассажирских перевозок.Риски:Сложности при реализации изменений в законодательстве, сопротивление со стороны перевозчиков или других заинтересованных сторон, возможность финансовых дисбалансов при переходе на новую модель субсидирования, необходимость в дополнительных усилиях по привлечению новых водителей и созданию условий для конкуренции на рынке. |
| **Ожидаемый результат** | Разработка и внедрение эффективной системы управления, способствующей улучшению качества общественного транспорта, оптимизации маршрутов, повышению профессионализма персонала, внедрению прозрачных методов учета пассажиропотока, эффективному использованию субсидий и устойчивому развитию системы пассажирских перевозок в городе Кокшетау. |
| **Литература** | 1 Eisend M. et al. Research methodology in marketing. – Cham, Switzerland: Springer International Publishing, 2019. – С. 83-106. https://link.springer.com/book/10.1007/978-3-030-10794-9 2 Коречков, Ю. В. Методология исследований / Ю. В. Коречков, С. В. Иванов. – Ярославль: МУБиНТ, 2020. – 118 с. – ISBN 978-5-9527-0401-5. – Текст: электронный ресурс // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/154088. Дата обращения: 03.07.2023. 3 Фомина, Е. Е. Методы многомерной статистики в социологических и социально-экономических исследованиях: учебное пособие / Е. Е. Фомина. – Тверь: ТвГТУ, 2019. – 112 с. – ISBN 978-5-7995-1005-3. – Текст: электронный ресурс// Лань: электронно-библиотечная система. – URL: https://e.lanbook.com/book/171328. Дата обращения: 03.08.2023.4 Mulley, C., Promoting social exclusion in a deregulated environment: extending accessibility using collective taxi-based services Research in Transportation Economics Vol 29 (2019), pp 296-303.5 Tucker, R. S, Ayre, R. W., Hinton, K., & Baliga, J. (2010). Green cloud computing: Balancing energy in processing, storage, and transport. Proceedings of the IEEE, 99(1), 149-167.6 Драскович В., Йовович Р., Драскович М. Концептуальное знание и парадигматика новой экономики //Идеи и идеалы. – 2013. – Т. 2. – №. 4 (18). – С. 75-82. |